

## 関西広域連合管内のドクターヘリの運航について

## 1. 令和 8 年度の運航体制

ヘリ名称	鳥取県	京滋	大阪府	徳島県	兵庫県	3 府県	奈良県	和歌山県
運航会社	つくば 航空	中日本 航空	運航会社 未決定		ヒラタ学園			
契約主体	鳥取県	広域連合			基地病院			

## 【令和 8 年度大阪府ドクヘリ・徳島県ドクヘリに関するカバー体制の強化】

## &lt;大阪府ヘリ&gt;

- 近隣ヘリによるカバー体制を強化するため、  
「京滋」、「奈良県」、「和歌山県」ヘリの運航に関して、新たな協定等を締結（4/1）
- 「京滋ヘリ」の運航体制を補強するため、岐阜県との連携強化に向けて準備を推進
- 「奈良県ヘリ」の運航体制を補強するため、三重県との連携を強化
- 加えて、近隣ヘリが出動できない場合は、消防防災ヘリにより対応

## &lt;徳島県ヘリ&gt;

- 他県ヘリ（和歌山県、香川県、高知県）との連携強化に加え、
  - ・ ドクターカーの運行日数拡大（週 4 日～5 日→毎日運行）
  - ・ 消防防災ヘリのドクターヘリ活用の充実・強化  
（最低 100 時間／年のドクターヘリ活用）

⇒引き続き、国と連携して、全国の運航会社と  
「大阪府」、「徳島県」ヘリの運航を交渉・調整

## 2. 国への要望活動

3/17	後藤田 徳島県知事から、 仁木 厚生労働副大臣、国土交通省、防衛省、財務省へ緊急要望（徳島県単独）
	要望項目 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国の責任において、安定的かつ効率的な運航体制の再構築</li> <li>・ 国主導による総合的なバックアップ体制のあり方を抜本的に検討</li> <li>・ 人材確保、養成などの取組の強力な推進</li> <li>・ ドクターヘリ運航体制緊急支援事業の補助対象経費の柔軟な対応</li> </ul>
4/10	後藤田 徳島県知事から、国会議員へ緊急要請（徳島県単独）
	要請項目 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国の責任において、ドクターヘリ空白地域を解消</li> <li>・ 国において、ドクターヘリ運航に必要な人材確保・養成に向けた取組の推進</li> <li>・ ドクターヘリ運航体制緊急支援事業の補助対象経費の柔軟な対応</li> </ul>

※構成府県と情報共有・調整の上、広域連合としても、改めて、国へ要望予定

# 令和8年度 大阪府ドクヘリ・徳島県ドクヘリに関するカバー体制の強化

