

1日も早い
大阪までの全線開業を！
**北陸新幹線を
関西に！**

入場無料
定員200名

北陸新幹線 整備促進シンポジウム in 関西

2025

**参加者
募集中!!**

大阪までの全線開業が
大阪・関西にもたらす効果など
北陸新幹線についての理解を深めるとともに、
関西圏における機運の醸成を図るために、
シンポジウムを開催いたします。
ぜひご参加ください！

日時

8月26日(火)

14時～16時（開場 13時15分）

会場

大阪府立国際会議場 3階イベントホールA

（大阪府大阪市北区中之島5丁目3-51）

概要

- 主催者等挨拶
- 北陸新幹線の概要説明
- トークセッション
- 閉会セレモニー

トークセッション登壇者 ※トークセッション担当順



青森大学 社会学部 教授
榊引 素夫 氏

●青森県の地方紙・東奥日報社で新幹線取材に従事し、2013年に青森大学へ。著書に「新幹線は地域をどう変えるのか」（古今書院）など。博士（学術）。



大阪商工会議所 副会頭
東 和浩 氏

●株式会社りそな銀行 シニアアドバイザー
●北陸新幹線早期全線開業実現大阪協議会の共同代表団体として、商工会議所ネットワークを活かし、一日も早い認可・着工に向けた活動を展開。



株式会社能作 代表取締役社長
能作 千春 氏

●富山県高岡市出身。関西の大学を卒業後、アパレル関連会社で通販誌の編集に携わる。2011年に家業である株式会社能作に入社。
●産業観光部長、専務取締役を歴任され、2023年に代表取締役社長に就任。



小浜商工会議所 新幹線対策委員長
桂田 定樹 氏

●株式会社かつらぐだ 代表取締役
●若狭地域の住民主体の組織である「北陸新幹線小浜・京都ルート早期着工 若狭の未来を実現する会」の幹事長も務める。

©自由猫



北陸新幹線は、首都圏、北陸圏及び関西圏をつなぎ、各地域間の交流・連携を強化し、我が国のさらなる成長・発展を支えるとともに、東海道新幹線、リニア中央新幹線とあわせて、東京・大阪間の2大都市圏をつなぐ国土軸の多重化により、大規模災害に強い国土形成に資する極めて重要な高速交通インフラです。関西圏のみならず我が国の持続的な成長や国土の強靱化、東京一極集中の是正の観点からも早期全線開業が必要不可欠です。

アクセス方法



大阪周辺から(電車・バス)

無料シャトルバス

- JR「大阪」駅より無料シャトルバス「リーガロイヤルホテル」下車すぐ
※リーガロイヤルホテルのシャトルバスをご利用ください。

電車

- 京阪電車中之島線「中之島(大阪国際会議場)」駅(2番出口)すぐ
- JR大阪環状線「福島」駅より徒歩約15分
- JR東西線「新福島」駅(3番出口)より徒歩約10分
- 阪神本線「福島」駅(3番出口)より徒歩約10分
- 大阪メトロ阿波座駅(中央線1号出口・千日前線9号出口)より徒歩約15分

バス

- オンデマンドバスで「キタ・福島エリア」より「堂島大橋70・30(バス停)」下車すぐ
- 大阪シティバスで「JR大阪駅前南バスターミナル」より
53系統 船津橋行・55系統 鶴町四丁目行「堂島大橋(バス停)」下車すぐ
- 中之島ループバス「ふら」で「JR大阪駅西口」より
「リ・ガロイホテル・大阪国際会議場前(バス停)」下車すぐ

「北陸新幹線整備促進シンポジウムin関西2025」への参加方法

会场参加 要申込

事前予約が必要です。(定員200名)

定員に達し次第、受付を終了させていただきます。
右記QRコードからお申込みをお願いします。

URLアドレスはこちら

<https://questant.jp/q/A33E5YXQ>

申込締切: 8月19日(火)

※お申込みいただいた個人情報は、本シンポジウムの運営のみに使用いたします。



オンライン視聴 **申込不要**

オンラインによる視聴は申し込み不要です。

当日、右記QRコードから
関西広域連合YouTubeチャンネルに
アクセスの上、ライブ配信をご覧ください。

URLアドレスはこちら

<https://www.youtube.com/user/kouikikansai>

