

1日も早い大阪までの全線開業を!

# 北陸新幹線を 関西に!



入場無料  
定員300名

## 北陸新幹線 整備促進シンポジウム in 関西 2024 \ 参加者募集中!! /

大阪までの全線開業が大阪・関西にもたらす効果など  
北陸新幹線についての理解を深めるとともに、  
関西圏における機運の醸成を図るために、  
シンポジウムを開催いたします。ぜひご参加ください!

日時 **9月17日(火)** 14時~16時(開場 13時30分)

会場 **ナレッジシアター**  
(大阪市北区大深町3-1 グランフロント大阪北館4階)

概要 ○主催者等挨拶 ○北陸新幹線の概要説明  
○トークセッション ○閉会セレモニー

トークセッション登壇者 ※トークセッション担当順



公益社団法人 関西経済連合会  
リニア・北陸新幹線専門委員長  
**蔭山 秀一氏**

●株式会社ロイヤルホテル 取締役会長



株式会社 日本政策投資銀行  
北陸支店 企画調査課長  
**飯田 一之氏**

●北陸地域にて、北陸新幹線敦賀開業の  
効果や能登半島地震からの復興、地域  
トランジションなどの調査・情報発信を  
担当。



同志社大学大学院  
ビジネス研究科 教授  
**大串 葉子氏**

●専門分野は、業績評価やITマネジメント。  
●交通政策審議会委員、社会資本整備  
審議会委員、鉄道プロジェクトの評価  
手法マニュアル改訂に関する調査検討  
委員会委員も務める。

# 北陸新幹線とは？

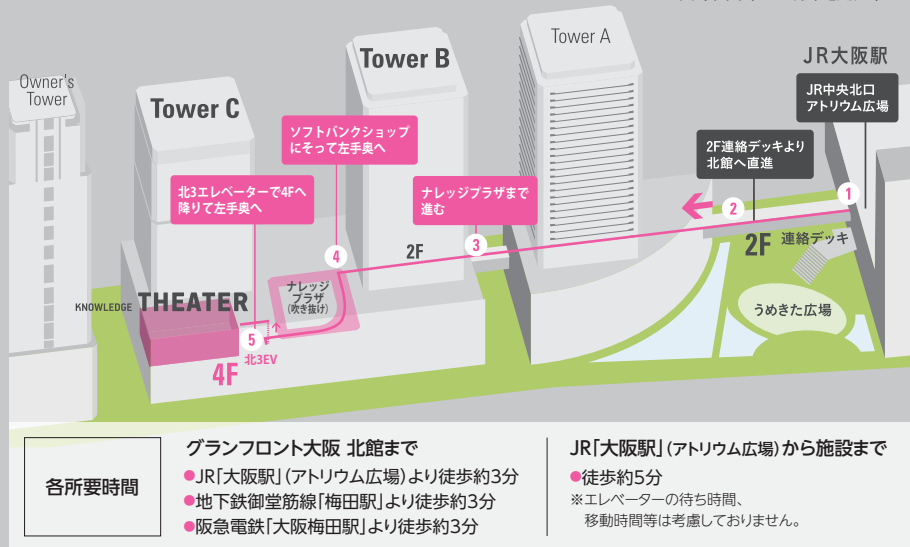


北陸新幹線は、首都圏、北陸圏及び関西圏をつなぎ、各地域間の交流・連携を強化し、我が国のさらなる成長・発展を支えるとともに、東海道新幹線、リニア中央新幹線とあわせて、東京・大阪間の2大都市圏をつなぐ国土軸の多重化により、大規模災害に強い国土形成に資する極めて重要な高速交通インフラです。 関西圏のみならず我が国の持続的な成長や国土の強靱化、東京一極集中の是正の観点からも早期全線開業が必要不可欠です。

## アクセス方法

JR大阪駅中央北口アトリウム広場より連絡デッキで直結

4F ナレッジシアターへのアクセスマップ



※ナレッジシアター・イベントラホは、グランフロント大阪北館にございます。タワーC内ではございませんのでご注意ください。

## 「北陸新幹線整備促進シンポジウムin関西2024」への参加方法

### 会場参加 要申込

事前予約が必要です。(定員300名)

定員に達し次第、受付を終了させていただきます。  
右記QRコードからお申込みをお願いします。

URLアドレスはこちら  
<https://questant.jp/q/AY2U2Y6H>

申込締切: 9月10日(火)

※お申込みいただいた個人情報は、本シンポジウムの運営のみに使用いたします。

会場参加



### オンライン視聴 申込不要

オンラインによる視聴は申し込み不要です。

当日、右記QRコードから  
関西広域連合YouTubeチャンネルに  
アクセスの上、ライブ配信をご覧ください。

URLアドレスはこちら  
<https://www.youtube.com/user/koukikansai>

オンライン視聴

