



令和 5 年度北陸新幹線の建設促進に係る取組について

令和 5 年 9 月 23 日

本部事務局計画課

1 「北陸新幹線整備促進シンポジウム in 関西 2 0 2 3」の開催について

北陸新幹線の金沢・敦賀間の開業（令和 6 年 3 月 1 6 日予定）を目前に控え高まる期待、大阪までの全線開業が大阪・関西にもたらす効果など北陸新幹線についての理解を深めるとともに、関西圏における機運の醸成を図るために、シンポジウムを開催する。

2 内容

別紙（リーフレット）参照

3 その他

令和 5 年 8 月 2 9 日に報道提供済み

1日も早い大阪までの全線開業を!

北陸新幹線を 関西に!



北陸新幹線 整備促進シンポジウム in 関西 2023 \ 参加者募集中!! /

入場無料
定員300名

今年度末の金沢・敦賀間の開業を目前に控え高まる期待、
大阪までの全線開業が大阪・関西にもたらす効果など
北陸新幹線についての理解を深めるとともに、
関西圏における機運の醸成を図るために、
シンポジウムを開催いたします。ぜひご参加ください!

日時 **10月27日(金)** 13時30分～15時30分
(開場 13時)

会場 **ナレッジシアター** (グランフロント大阪北館4階)

概要 ○主催者等挨拶 ○北陸新幹線の概要説明
○トークセッション ○閉会セレモニー

トークセッション登壇者 ※トークセッション担当順



福井県知事
杉本 達治氏

●北陸新幹線の沿線10都府県で構成する
「北陸新幹線建設促進同盟会」の会長も
務める



神戸大学名誉教授
正司 健一氏

●関西鉄道協会都市交通研究所顧問
●専門は交通政策
●日本の交通文化の向上に寄与し
「令和元年度(第63回)交通文化賞」受賞



公益社団法人 関西経済連合会
副会長、国土・広域基盤委員会委員長
檜原 誠慈氏

●東洋紡株式会社 取締役会長



株式会社リクルートじゃらん
リサーチセンター客員研究員
澤柳 正子氏

●大阪公立大学非常勤講師
●近畿圏広域地方計画などの
各種委員等も務める

北陸新幹線とは？

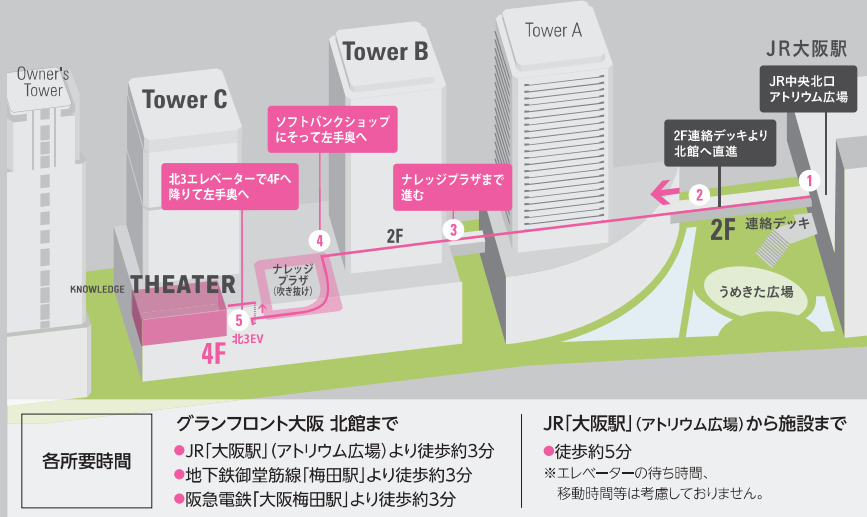


北陸新幹線は、首都圏、北陸圏及び関西圏をつなぎ、各地域間の交流・連携を強化し、我が国のさらなる成長・発展を支えるとともに、東海道新幹線、リニア中央新幹線とあわせて、東京・大阪間の2大都市圏をつなぐ国土軸の多重化により、大規模災害に強い国土形成に資する極めて重要な高速交通インフラです。関西圏のみならず我が国の持続的な成長や国土の強靱化、東京一極集中の是正の観点からも早期全線開業が必要不可欠です。

アクセス方法

JR大阪駅中央北口アトリウム広場より連絡デッキで直結

4F ナレッジシアターへのアクセスルート



※ナレッジシアター・イベントラボは、グランフロント大阪北館にございます。
タワーC内ではございませんのでご注意ください。

「北陸新幹線整備促進シンポジウムin関西2023」への参加方法

会場参加 **要申込**

事前予約が必要です。(定員300名)

定員に達し次第、受付を終了させていただきます。
右記QRコードからお申込みをお願いします。

URLアドレスはこちら
<https://questant.jp/q/KG2GGR6G>

申込締切: 10月20日(金)

※お申込みいただいた個人情報は、本シンポジウムの運営のみに使用いたします。



オンライン視聴 **申込不要**

オンラインによる視聴は申し込み不要です。

当日、右記QRコードからサイトにアクセスいただき、
「生中継」(外部リンク)からご覧ください。

URLアドレスはこちら
<https://www.kouiki-kansai.jp/internetbroadcast/2160.html>

