

平成 29 年 3 月 23 日
本 部 事 務 局

北陸新幹線（敦賀以西）ルートについて

（1） 京都～新大阪間のルート決定

3月15日（水）に開催された与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームで、継続協議となっていた京都～新大阪間のルートについて、京都駅～京田辺市（松井山手）附近～新大阪駅を結ぶ南回りルートに決定。

（2） 国土交通省の追加調査結果概要

3月7日（火）に国土交通省が与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム北陸新幹線敦賀・大阪間整備検討委員会に京都～新大阪間のルートにかかる追加調査結果を報告。

[概要]

| 区分 | 敦賀～新大阪間の調査結果 | |
|-------|------------------|-----------------------------|
| | 京都～新大阪 北回りルート | 京都～新大阪 南回りルート (追加調査分) |
| 建設延長 | 約 140 km | 約 143 km |
| 想定工期 | 15 年 | 15 年 |
| 概算建設費 | 約 2 兆 700 億円 | 約 2 兆 1000 億円 |
| 所要時間 | 約 43 分 | 約 44 分 |
| 輸送密度 | 約 41,100 人・km/日 | 約 40,400 人・km/日 |
| B/C | 1.08 | 1.05 |
| ルート特性 | 中間駅は設置しない | 中間駅を設置 |

（3） 今後の課題

- ・ 着工時期の前倒し
- ・ 地方負担のあり方
- ・ 並行在来線の取扱い

『北陸新幹線京都・新大阪間のルートに係る調査について』国土交通省(H29.3.7)

○北陸新幹線(敦賀・大阪間)ルートイメージ図

