

与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム

「北陸新幹線敦賀・大阪間整備検討委員会」中間とりまとめについて

昨日、与党整備新幹線建設推進プロジェクトチーム「北陸新幹線敦賀・大阪間整備検討委員会」が開催され、北陸新幹線・敦賀以西のルートについては、小浜舞鶴京都ルート、小浜京都ルート、米原ルートの3案とされ、京都駅からの終着点は新大阪駅とすることがとりまとめられた。

今後は、各ルート案について、国土交通省が調査を実施することになると聞いているが、速やかに調査を実施完了し、一日も早く、国において最終的なルート決定がなされることを強く要望する。

なお、ルート決定に際しては、建設整備費用の地方負担のあり方や関西国際空港への高速アクセスの検討などを行うこと。また、並行在来線の取扱いについては、西日本旅客鉄道株式会社からの経営分離がなされないよう強く求めるとともに、関西全体の将来の広域交通網との関連が十分に議論されることを期待する。

平成 28 年 4 月 28 日

関西広域連合長 井戸 敏三(兵庫県知事)