

関西広域連合協議会委員の意見等に対する関西広域連合の考え方

【広域防災】

No.	項目	第1回協議会等(23年9月～10月)の意見等	第2回協議会・分野別意見交換会(23年11月～24年4月)の意見等	第3回協議会・分科会(24年8月～25年2月)の意見等	関西広域連合の考え方	参考(取組状況)
1	広域防災のあり方	<p>・東日本大震災を教訓として、緊急の際は、「合同で会議を開く」のではなく、相当の権限と行動力を持った、常設の「合同対策本部」が必要。</p> <p>・東海・東南海・南海地震の地震被害、津波被害について、事前に十分な連携体制を整えておくこと。特に、徳島県や和歌山県は地形的に孤立する可能性が高く、念入りに計画しておくことが必要。</p>	<p>・災害対策本部の本部長は連合長というが、兵庫県で災害が起き、その本部で指揮しなければならぬ人が広域連合の本部で采配することはあり得ない。21世紀南海地震が起こったときに関西広域連合はどのような役割を果たすのか、どのような体制をつくっていくのか明確にすべき。</p>	<p>●受援と応援の分け方が広域計画では弱い。初動時の被害情報の収集が重要であり、できるだけ早くSOSを出す、助けられ上手が大切。</p> <p>●現地のニーズとのマッチングが大切。まず基礎自治体が動き、次に県が、その次に連合が支援するというシステムが必要。</p> <p>●東日本大震災の際に、滋賀県社協は近畿ブロック内の分担として宮城県へ応援に行ったが、マスコミからなぜ連合で決めた福島県へ行かないのかと言われた。連合であまり固定化しないよう配慮してほしい。</p>	<p>①広域連合の災害時の体制</p> <p>・大規模広域災害発生時には必要に応じて、広域連合長を本部長、構成府県知事を本部長とする関西広域連合災害対策本部を兵庫県災害対策センターに設置し、速やかに本部会議を開催、また本部長が参集できない場合はWeb会議システムを活用して開催することとしています。</p> <p>②東海・東南海・南海地震に備えた連携体制</p> <p>・関西防災・減災プラン(以下、「プラン」という。)では、東海・東南海・南海地震の3連動地震や津波災害等に対して、広域連合等が取るべき対応について定めているほか、構成団体だけでなく関係機関・団体等との連携や役割分担についても定め、災害対応にあたることとしています。また、広域連合、構成団体等の防災関係機関の災害時の具体的な連携体制や広域応援・受援の具体的な手順を定める関西広域応援・受援実施要綱(以下、「要綱」という。)を平成24年度に作成するとともに、関西広域応援訓練(実動訓練・図上訓練)を実施し、関係機関等との相互の連携強化を図っています。</p> <p>③孤立集落対策</p> <p>・プランでは、孤立のおそれがある集落の通信手段やヘリコプター臨時着陸場の確保等を定めており、毎年度その進捗状況を確認・公表することとしています。また、民間ヘリコプター運航事業者6社との間で協定を締結し、災害時等緊急時における物資や人員の輸送に係る協力体制を確保しています。</p> <p>④兵庫県被災時の対応</p> <p>・広域連合災害対策本部は、兵庫県災害対策センターが壊滅的な被害を受けた場合、兵庫県災害対策本部と同一場所に設置し、本部長が指揮を執ることとしています。</p> <p>⑤南海トラフ巨大地震発生時の広域連合の役割</p> <p>・大規模広域災害発生時における広域連合の役割は、広域対応指針の提示、広域的な応援・受援の調整、災害情報の共有、情報の発信です。とりわけ、南海トラフ巨大地震では、関西圏域内の応援・受援調整のほか、全国からの受援調整についても大きな役割を果たすこととなります。</p> <p>⑥応援・受援</p> <p>・プラン、要綱では、広域連合、被災府県、市町村、応援府県、市町村、それぞれの体制や応援・受援業務の手順を具体化しています。この中で、広域連合は、被害状況等の情報共有や応援の割当て等、応援・受援の調整を行うこととしています。また、広域連合、構成団体は被災地のニーズに基づき応援活動を展開します。なお、プラン・要綱については、最新の知見や広域応援訓練の実施による検証等を踏まえ、常に見直しを行うこととしています。</p>	<p>・関西防災・減災プラン地震・津波災害対策編(H24.3策定)</p> <p>・関西広域応援・受援実施要綱(H25.3作成)</p> <p>・関西広域応援訓練(実動訓練)(H23.10.28実施)</p> <p>・関西広域応援訓練(図上訓練)(H24.2.13実施)</p> <p>・ヘリコプター運航事業者6社との輸送協定(H25.3.5締結)</p>

					<p>⑦カウンターパートによる応援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・プラン及び要綱において、複数府県の被害が甚大で広域連合の組織を挙げた広域応援が必要と判断される場合、原則、応援府県に特定の応援先となる被災府県を割り当てるカウンターパート方式をとることとしています。国等が関与して派遣調整を行う分野など別の定めによる分野については、それによることとしています(なお、この場合でも、広域連合は国等に対し、広域連合が定めたカウンターパートへの配慮を求めるとしています)。</li> </ul>	
2	広域防災基盤		<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本海側のインフラ整備が遅れており、大災害に備えた圏域一体的な交通網、情報網などの詳細な検討が不可欠。</li> <li>・災害に強い次世代情報インフラ整備も盛り込む必要がある。</li> <li>・近畿の町村では整備が遅れている地域がたくさんあるが、特に防災面については費用がかかるため、府県・国にお世話にならないところがある。整備が遅れている地域をしっかりと見てほしい。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・広域連合及び構成団体は、関西全体としての防災力の向上を図るため、情報インフラを含めて防災基盤施設の整備を推進・促進する旨をプランで定め、防災力のさらなる向上に努めるとしています。これを受けて、年度ごとの具体的な達成目標を定め、毎年度確認をし、公表することとしています。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関西防災・減災プラン地震・津波災害対策編(H24.3策定)</li> </ul>
3	防災訓練・防災人材の育成		<ul style="list-style-type: none"> <li>●東日本大震災では、地震・津波の大きさだけでなく、我々社会の対応そのものの想定外があった。電気が全部止まる。交通遮断が起きる。さまざまな群衆の混乱とか、いろいろなことが起きる。そうすると南海トラフの被害想定でも、そういうさまざまなシナリオについて事前に十分、図上訓練などで検討しておく。広域連合のどこの県がどう動いたらこう動くという図上訓練を何度も繰り返しながら、あらゆるパターンに対してうまく対応できるものを作り、しっかり訓練していかないといけない。</li> <li>●3連動のほか、いろいろな災害シナリオを作り、さまざまなケースに臨機応変に対応できるトレーニングを行うことが大切。</li> <li>●マニュアルやオペレーションのシナリオに比べられる人材がいけないといけない。各自治体の職員レベルの能力アップも必要だし、あるいは消防団とか市民レベルのアップも必要。超広域災害に向けての人材教育・研修のシステムをしっかりと考えていかないといけない。</li> </ul>	<p>①関西広域応援訓練の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関西が一体となって大規模広域災害に対処する体制を強化するため大規模広域災害を想定した、構成団体、連携県、関係機関等が参加する関西広域応援訓練を、様々なシナリオを想定して毎年実施しています。</li> <li>・関西広域応援訓練(実動訓練)(H24.10.28) <ul style="list-style-type: none"> <li>参加機関:約180機関(約3,000人)</li> <li>想定:東海・東南海・南海地震</li> <li>内容:緊急派遣チームの派遣 現地支援本部設置運営訓練 広域物資拠点設置訓練等</li> </ul> </li> <li>・関西広域応援訓練(図上訓練)(H25.2.13) <ul style="list-style-type: none"> <li>参加機関:46機関(約400名)</li> <li>想定:南海トラフ巨大地震</li> <li>内容:カウンターパート方式による応援・受援実施体制の確認</li> </ul> </li> </ul> <p>なお、平成25年度は滋賀県を主会場に鈴鹿西縁断層帯地震を想定した関西広域応援訓練(実動・図上)を実施します。</p> <p>②人材育成・研修</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域連合では、構成団体や市町村職員の災害対応能力の向上を図るため、毎年構成府県持ち回りにより専門的な研修を実施しています。なお、平成25年度には、これらの研修に加えて、要綱に基づくオペレーションを確認するためのワークショップを開催する予定です。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関西防災・減災プラン地震・津波災害対策編(H24.3策定)</li> <li>・関西広域応援・受援実施要綱(H25.3作成)</li> <li>・関西広域応援訓練(図上訓練)(H23.10.30実施)</li> <li>・関西広域応援訓練(実動訓練)(H24.10.28実施)</li> <li>・関西広域応援訓練(図上訓練)(H25.2.13実施)</li> <li>・H23研修(基礎研修、災害救助法実務担当者研修、家屋被害認定業務研修)</li> <li>・H24研修(基礎研修、災害救助法実務担当者研修、家屋被害認定業務研修)</li> </ul>	
4	地域防災力の向上		<ul style="list-style-type: none"> <li>・防災・減災の知識を伝えていただき、子供・子育てをキーワードにした関西広域のネットワーク化を強く願う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●マニュアルやオペレーションのシナリオに比べられる人材がいけないといけない。各自治体の職員レベルの能力アップも必要だし、あるいは消防団とか市民レベルのアップも必要。超広域災害に向けての人材教育・研修のシステムをしっかりと考えていかないといけない。(再掲)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プランにおいて、広域連合は構成団体と連携して地域防災リーダーの育成を促進するとともに、学校や地域における防災教育の充実に努めることを定め、24年度、パンフレット等を作成し、住民の防災意識や知識の向上のための普及啓発に努めています。今後、広域連合のネットワークを活用した防災教育にも力を入れていきたいと考えています。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関西防災・減災プラン地震・津波災害対策編(H24.3策定)</li> </ul>

5	企業等との連携		<p>●民間の力をいかに活用し、連携していくか。 東日本大震災でも、緊急物資の輸送は宅配業者がすばらしい取組をしていることがわかった。そういう分野はたくさんある。ヘリとか旅客船とか、民間のエネルギーをどう活用すれば行政の負担が少なく、適切な対応ができるか。民間事業者との連携システムの検討を緻密にやる必要がある。</p>	<p>●大規模広域災害発生時には、行政のみならず、広く企業等民間の力が必要となります。プランでは、企業等との協力・連携について定めており、これを受けて、広域連合では協定の締結や意見交換会の実施、企業の訓練の参加など、平時からの連携体制を充実することにより災害時に企業や業界団体から協力が得られる仕組みの構築を進めています。</p>	<p>・関西防災・減災プラン地震・津波災害対策編(H24.3策定) ・関西経済連合会との意見交換会(H24.11.26) ・関西広域応援訓練(図上訓練)への参加(H25.2.13) (民間との協定締結(~H25.3) ・コンビニ、外食事業者等(帰宅支援サービス) ・P&amp;G(物資提供) ・ヘリコプター運航事業者(輸送) ・旅客船協会(輸送等) ・阪神・淡路まちづくり支援機構(復興支援)</p>
6	ボランティアとの連携	<p>・防災・減災プランで想定している自治会組織を含むボランティア団体の具体的な対応・支援内容はどのようなものか。 ・災害時は福祉サイドでも広域連携が大事。災害ボランティア応援の要請があり、施設関係に送り込む際の仕組みを広域連合として考えることが大事。</p>	<p>●いろいろな組織との連携を考えれば、NPOや団体と日頃からつながっている仕組み作りが必要。</p>	<p>①ボランティア団体の具体的な対応・支援内容 ・プランにおいては、ボランティア団体への具体的な対応・支援内容として、泥のかき出しや清掃、救援物資の仕分け、炊き出し、被災者の話し相手等を想定しています。なお、自治体や社会福祉協議会等から要請があった場合には、可能な限りのご協力をお願いいたします。</p> <p>②福祉サイドとの広域連携 ・プランにおいて、福祉関係職員の派遣についても記載しており、今後、社会福祉施設への職員等の派遣、又受け入れが的確に進むよう「関西広域応援・受援実施要綱」改定を進める中で検討していきます。</p> <p>③NPOや団体との日頃からの連携 ・プランにおいては、構成団体が平常時から社会福祉協議会、ボランティア・NPOとの連携体制を確立することとしており、平成25年度、広域連合は構成団体に対して、災害ボランティアの派遣・受入に係る関係団体との連絡体制整備の働きかけや、近畿府県・政令市社会福祉協議会事務局長会議での意見交換をすることを予定しています。</p>	<p>・関西防災・減災プラン地震・津波災害対策編(H24.3策定) ・関西広域応援・受援実施要綱(H25.3作成)</p>
7	原子力災害対策	<p>・原子力発電所について早急に日本海沿岸地域の地震想定・津波想定を行い、府県が防災計画を作成し、広域連合が総合するべき。 ・大飯発電所の再稼働について、消費者の安全な食べ物を食べる権利という点で危惧をいだいている。</p>		<p>①日本海沿岸の地震・津波による複合災害 ・原子力災害対策については、23年度、概括的・骨格的なプランを策定しましたが、国の原子力災害対策指針の見直しや福島第一原子力発電所事故の検証結果を踏まえながら、本格的なプランとして策定すべく現在作業を進めています。日本海沿岸の地震・津波による複合災害への対応についても、プランの地震・津波災害対策編の改訂と合わせて総合的に対応できるよう柔軟な体制の整備に努めます。</p> <p>②食品の安全確保 ・災害発生時には、原子力災害対策指針の指標等に基づく国の指示により、各自治体が検査及び飲食物の摂取制限を実施します。広域連合としては、構成団体と連携しながら、原子力防災に関する基礎知識の普及啓発や、迅速・的確な情報発信等に努めたいと考えています。</p>	<p>・関西防災・減災プラン原子力災害対策編(概括・骨格版)(H24.3策定)</p>

【広域観光・文化振興】

No.	項目	第1回協議会等(23年9月～10月)の意見等	第2回協議会・分野別意見交換会(23年11月～24年4月)の意見等	第3回協議会・分科会(24年8月～25年2月)の意見等	関西広域連合の考え方	参考(取組状況)
8	広域観光の視点(関西観光・文化振興計画)	<p>・計画(中間案)において、テーマ性を持った広域観光戦略や重点分野の設定、事業選定を明確にし、訪問してもらうための魅力をテーマに掲げることがカギである。</p> <p>・関西ブランドのアジアでの知名度向上のためには人材・スキル・事業を支える財源が必要となるため、経済団体等官民一体となった取組が必要。和歌山県のような周辺地域と中心地域の連携強化は関西の発展や魅力に厚みができる。周辺地域への意見聴取を十分に行うべき。</p> <p>・「アジアの文化観光首都」という将来目標について、「北東アジアの文化観光首都」に再設定すべき。北東アジア文化圏を意識付け、国家戦略として世界に印象を確立していく必要がある。その首都としての位置付けにこそ、関西広域連合は将来目標の焦点を合わせるべき。</p> <p>・農村部や中山間地域では、農業体験や特産品づくりなど様々な地域活性化の取組が進められており、関西広域連合としては、世界遺産等との連携のほか、その周辺にある地域の取組も連携させ、売り込んでいくべき。旅行代理店など実務者の意見も取り入れ、実効性の高い計画になることを期待する。</p>	<p>・関空インバウンド1000万人達成といった大きな目標のもとで単純明快な具体的取組を進めることが必要。</p> <p>・計画の「アジアの文化観光首都」の発想は世界に通じないのではないかと。関西は「北東アジアの文化観光首都」と言うべき。</p> <p>・地域の魅力を融合し、力として発揮するのがこれからの課題。</p> <p>・府県の枠組みを越えて関西というひとくくりで同化させてしまうことは避けたい。各府県や地域の特性・持ち味の独立性を保ちながら線をつないでいくことが肝要。それぞれの地域性や文化を継承しながら独自性を再認識することに意義がある。</p> <p>・地域単位で海外と結びつくのは難しいので、広域連合がうまくつなげることが大切。地域がやる気を出せるしくみが必要。</p> <p>・関西のもつ厚みのある歴史・文化・自然を継承していくためには持続可能な観光というグローバルな視点をもって取り組むことが必要。</p> <p>・どこの国も政府が観光に投資している。日本は地方になかなかお金が回ってこないのが実態。</p>	<p>◎「アジアの文化観光首都」よりもむしろ「北東アジアの文化観光首都」の意識を持つべき。</p> <p>●海外に1府県で売り込むのは困難。「関西ブランド」として、いかに売り込むかが大切。ブランド力がこれからすごく重要な意味を持つてくるので、地域ブランドをしっかりとついていたきたい。</p> <p>●何が世界に通用しているのかを吟味し、通用しているものに光を当て、ブランドをつくりあげていく具体戦略を立てるべき。</p> <p>◎関西広域圏にエコツーリズムなど、持続可能な観光という分野を設けるべき。それは私たちの田舎の暮らしのような生活文化が中心になってくると思う。関西には、1,300年の歴史・文化があり、優位にある。</p> <p>●文化は市町村の地域にあり、人とのつながりの中に根付く。</p> <p>●観光はあくまでアプリケーションであり、文化こそが重要なコンテンツ。文化を説得力あるものに磨き上げることが重要。</p>	<p>「関西観光・文化振興計画」の将来目標を「アジアの文化観光首都」とし、数値目標として関西への訪問外国人客数 年間約1,000万人を目指す」と明確に掲げました。関西はアジアの歴史文化の集積地で、加えて産業経済の先端的集積を有する「本物の日本」を体験できる地域です。このような魅力が凝縮された環境を再認識し、官民が連携して国際観光推進体制を確立して、アジアを代表する文化観光首都を目指していくこととしています。</p> <p>・目標達成のために5つの戦略テーマを設けました。その戦略の一つとして各地域の個性を生かしながらそのポテンシャルを引き出すことを目的に地域の特産品や観光資源を組み合わせ、自然、エンターテインメント、心の聖地など8つのテーマ別の広域観光ルートを提案しているところです。</p> <p>・さらに、毎年、関西の強みから一つ一つテーマを上げて売り込む「KANSAI国際観光YEAR」、ヘルスツーリズムやエコツーリズム等ニューツーリズムの魅力強化、WEBによる情報発信など持続可能な手法で目標を達成することとしています。なお、計画策定に当たっては旅行業関係者、宿泊業関係者、公共交通関係者の実務者から意見を聴取しながら進めてきました。</p> <p>・今後、広域産業局とも連携し、関西のブランド力が高まるよう、海外でのプロモーションをはじめ関西の魅力発信に取り組めます。</p> <p>・文化振興について、関西の文化のもつ魅力を地域内外に発信するとともに、関西の文化に親しむ機会を拡充する取組を、関西地域振興財団をはじめ関連団体等と連携して進めます。</p>	<p>・「関西観光・文化振興計画」の策定と戦略の具体化</p> <p>・8つのテーマと9つのコースからなる広域観光ルートの提案</p> <p>・自然の恵みと伝統・文化に支えられた「関西の食文化」をテーマとする「KANSAI国際観光YEAR2013」の開始 など</p>
9	誘客の取組	<p>・経済成長著しいアジアの国々からの受け皿となる関西国際空港を浮上させるために、関西の人々が総力を上げて各々の立場でキャンペーンを展開すべき。将来的には、広域連合の現地駐在員事務所を設け、アジアの国々に積極的に対応するシステムをつくるのも関西活性化の一つの手段。</p>	<p>・当分野の委員と実務者からなる専門組織を設け、そこでの議論を踏まえたロードマップの作成、エージェント招致、モニターツアーによる検証など地域に目に見える形での具体化を進めていくべき。</p> <p>・長期的には小口の個人旅行者に対する価値を高めることが大切だが、経済の短期効果で言うと、1人あたりの消費単価が高い富裕層のような大口の需要を狙い、関西の個別の魅力を訴えるのが効果的。スケールメリットだけでなく、関西というブランドで中国にアピールしていくことが重要。</p> <p>・観光誘致の対象国を分ける必要がある。人数が多い中国・韓国・台湾は神社仏閣に関心がないが、欧米は関心が強い。</p> <p>・日本の自治体で姉妹都市を有する都市は1614市町村(広域連合内は284)。これらの姉妹都市をネットワークにして関西との観光交流を持ちかけてはどうか。</p> <p>・旅行代理店と航空会社、グローバル企業が一体となって日本呼び込みプロジェクトを実施してはどうか。輸出主導型製造業は色々なルートやノウハウを持っており、どう招待すれば喜ばれるのか熟知している。グローバル企業がビジネスしている地域で何か仕掛けるのはよいアイデア。</p> <p>・関西広域連合の現地駐在員事務所をアジアの主要都市に設置して、観光誘致に取り組むべき。</p>	<p>◎例えば中国でもエリアによって食や趣味などの好みが違う。国別・地域別に対策を考えるべき。</p> <p>●ある種のレベルに達した人は、京都に来て、直島に行き、そして熊野に行つて、京都に戻り、さらに滋賀に行く。このような人を対象とした地道な取組を行ってほしい。</p> <p>●欧米人が期待する日本の精神社会(ex今年800年記念の方丈記・鴨長明)をどう発信するか。中国だけ最重点にしているのか。欧米へのスタンスの取り方を考えるべき。</p> <p>◎関西広域連合の可能性を示す方法の一つとして、観光、環境、産業等の分野をまたがる領域をしっかりと考える必要がある。例えば、修学旅行の農家民泊を中心とした体験教育旅行は、観光、環境、農林水産業の振興と、さまざまな問題に関連しており、関西広域での取組を検討願いたい。</p>	<p>・関西国際空港の魅力向上のために、LCC等の新規路線開設等にも官民連携して取り組んでいくこととしています。</p> <p>・海外からの誘客については、それぞれの国のニーズや旅行形態を踏まえつつ府県、市町村、経済団体とも連携して、戦略的に取り組んでいきます。</p> <p>・成長著しいアジアへ対応するために、現地ネットワークを強化して取り組んでいきます。</p> <p>・2013年を「KANSAI国際観光YEAR」と位置付け、官民が連携して食をテーマにインバウンドを進めるとともに、祭やエンターテインメント等の地域資源を活用しながら、関西全体を巡る観光を提案しているところです。</p> <p>・関西の強みでもあるヘルスツーリズム、エコツーリズムや医療観光などのニューツーリズムを推進して関西の魅力を強化することとしています。</p> <p>・立ち上がりの2年間は、訪日観光の巨大市場である韓国・中国等東アジアを対象に取り組むを進めてきましたが、国際情勢等を踏まえ、まずは東南アジア、さらには欧米と多面的な展開が必要と考えています。</p> <p>・さらには、海外プロモーションやエリアイメージのPRにおける広域産業局との連携など、他分野事務局と連携した取り組みも進めます。</p>	<p>・関西経済界や関西国際空港と連携し、韓国プロモーション(23年9月、24年8月)、中国プロモーション(23年7月、24年9月)に続き、新たに東南アジアプロモーション(25年2月)を実施</p> <p>・ネットワーク形成のための名誉観光大使「KANSAI観光大使」の任命</p> <p>・関西が誇る「ほんものの日本」を重点的にアピールするKANSAI国際観光YEAR2013の実施</p>

			<p>・海外との交流では、言葉・食・祭りの3つが人種・国籍を越えてすぐに仲良くなれるツール。関西にはそれらのすぐれたものがたくさんあるので、魅せるポイントになる。</p> <p>・観光に関しては「関西は一つ一つ」。30分電車に乗れば、まったく違う街に行ける。非常に安いコストでいろいろな特徴のある文化に触れることができるのが関西の魅力。そういう良さを広域連合でPRしていくべき。</p> <p>・今日本が注目されているのは食料品の安全性と医療、産業ツアー。日本で人間ドックを受けたがる中国人は多い。</p> <p>・修学旅行は日本で大阪が断然1位。呼ぶコトとして一番いいのはホームステイ。エリートコースの学校が多いので子供の頃から日本に馴染んでもらうことが将来の日本のためにも重要。</p> <p>・日本の医療は世界的レベルで医療ツーリズムはいいと思うが、その前に地域の医療をしっかりとやるのが前提。お金を稼ぐというところを重視するのは賛成できない。</p> <p>・本来日本人は水信仰があり、親水性がある国民。大阪は水の都という強みがあり、それを生かさない手はない。アジアの観光客に水に親しんでもらうような企画を他の観光とセットで考えればおもしろい。</p>			
10	広域観光ルート	<p>・ロコミで広がる広域ルートが説得力を持つ。旅行プランナーの画一的なツアーとは違い、ロコミが確実にフォロワーを生んでいる。このような流れを生むためには、Story tellerの存在が大変重要。広域観光を戦略的に考えるためには、相手の共感を喚起できるような物語性を模索すべき。山陰海岸ジオパークなども大きな要素になる。このためにも奈良県の参画は欠かせない。</p>	<p>・海外の旅行者が周辺地域にも来てもらえる周遊ルートを検討すべき。上海の人の関心が強いのは温泉、新幹線、USJ。瀬戸内海も好きだから徳島は遠くない。観光ルートに代表的なところだけでなく、体験資源がある地域も入れるべき。</p> <p>・いわゆるゴールデンルートの中に関西が位置付けられているのが実情。関西という名前が知られていない。関西だけのルートによるブランド化が必要。</p> <p>・日本海と太平洋を結ぶ縦ルートも重要。ロシア、中国、韓国から天橋立や境港などを通じて関西へ引き込む複数ルートを準備することが必要。</p> <p>・大河ドラマの「平清盛」に関連する観光資源を結ぶ広域観光ルートを設定し、観光客誘致につなげてほしい。</p>		<p>・各地域の個性を生かしながらそのポテンシャルを引き出すことを目的に地域の特産品や観光資源を組み合わせた、自然、エンターテインメント、心の聖地など8つのテーマ別の広域観光ルートを提案しているところです。</p> <p>・また、今後、必要に応じて西日本、中四国など隣接地域とも連携した広域観光ルートの提案にも取り組んでいきます。</p> <p>・今後ともKANSAIの魅力を発信し、KANSAIを一つのブランドとして構築する取組を進めていきます。</p>	<p>・8つのテーマ9つのコースからなる広域観光ルートを提案。</p>
11	山陰海岸ジオパーク		<p>・鳥取、兵庫、京都の海側の線と国道の線という、県境を越えたいろいろな見せ方があるのではないかと。山陰海岸ジオパーク域内の豊岡ルート・鳥取ルートの活用等交通手段の整備が必要。また観光資源だけでなく、ジオエネルギーの活用・地域資源産業の育成と地域振興。</p>	<p>◎ジオパークは、世界遺産と違って、売れていないので、今後どうしていくかが課題。</p>	<p>・県境を越えた見せ方の一つとして、昨年からのエリア内を横断するウォーキングイベントを開催しており、今後も関係自治体が連携して、県境にとらわれることなくジオパークの様々な魅力を発信していきます。</p> <p>・京都、兵庫、鳥取の三府県で自動車道整備推進協議会を設立し、ジオパークエリアを東西に結ぶ地域高規格道路の整備促進に向けた活動を強化することとしています。ジオパークの資源を活用した地域振興については、民間事業者の取組に対する支援を行っています。</p> <p>・ジオパークの知名度の向上を図るため、海外でのトッププロモーションにおいて山陰海岸ジオパークのトップセールスを行い、国内においてもジオパークの魅力を紹介するキャンペーン等のPR活動を行います。</p>	<p>・海外トッププロモーションにおける山陰海岸ジオパークのトップセールス</p>

12	情報発信		<p>・ブログは個人の体験に根ざした小さな情報を魅力的に発信する有効な媒体手段。食・スポーツなど分野を特化したブロガーの活用が有効。フェイスブックによるPRも重要な手段。</p> <p>・ある地域のいくつかの市町村が発行している観光パンフは右開きと左開きがあったり、ファイルに閉じにくい。例えばジオパーク域内の3府県市町村だけでもパンフを統一してほしい。</p> <p>・広域連合として案内表示板やマップ制作にも力を注いでほしい。</p>	<p>●「ジャパンスピリットは関西にあり。」と発信すべき。</p> <p>●いきなり熊野に来る人は少ない。京都などに来て1ヶ月滞在する中で、熊野にも来る。京都や大阪と連携して情報提供できる仕組みが大切だと思う。</p>	<p>・今年度から海外と関西の交流に御尽力いただいた方を「KANSAI観光大使」に任命し、一層の交流が努めてもらうこととしています。ブロガーの活用は大変重要なことと認識していますので、大使として任命し、一層の情報発信をお願いする予定です。</p> <p>・また、連合のHPIによる情報発信にも努めており、関西を旅行中の外国人の方にも活用していただけるよう、スマートフォン対応を進めます。</p> <p>・各自治体や山陰海岸ジオパーク推進協議会が作成するジオパークのパンフレットの作成方法については、関係者で検討したいと思います。</p> <p>・外国人観光客が容易かつ安全・快適に移動し楽しめるよう、関西の各団体が整備する案内表示やマップ等につきましては、共通の考え方で整備できるようガイドラインを策定し、関係団体への周知を図ります。</p> <p>・日本文化が生まれ、発展した関西にこそ「ほんものの日本」があり、これらを海外プロモーションやKANSAI国際観光YEARにおいて発信していきます。</p>	<p>・IT活用として、ホームページのスマートフォン対応化</p> <p>・KANSAI国際観光YEARの取り組みにおける、特設ホームページの開設と、空の玄関口におけるデジタルサイネージの活用</p> <p>・名誉観光大使「KANSAI観光大使」を拠点とする海外への情報発信</p>
13	観光客の受入態勢(ハード)		<p>・関空のインフラを便利で、外国人が訪問しやすいものにすべき。</p> <p>・道の駅「紀の川万葉の里」では、英語表示がないため、外国人が自販機の前で行列をつくるが、自販機の業者に言っても一向に改善されない。</p> <p>・日本はバスターミナルの整備が遅れている。旅行客が移動するには不可欠。</p> <p>・一カ所滞在でその周辺を回るタイプが増えており、団体旅行から家族旅行に移行しつつある。日本はレンタカーを借りても英語が小さいなど道路標識がわかりにくい。言葉の問題解決が立ち後れている。</p> <p>・パリのリドやムーランルージュ、NYのブロードウェイなどは言葉がわからなくても安全に夜を楽しめる。関西は夜の観光が大きなネックになっている。</p> <p>・大阪でもセーヌ川みたいたくさん船を通したいと思っているが、問題は橋が低いために船の屋根が低くなること。また、ビルが川に後ろを向けて空調機のファンばかり見える。窓際に花を植えてコンクールをやれば、船からの景色が良くなり、コストもかからず、企業もいい宣伝になる。</p> <p>・京都は慢性的渋滞が観光バスの移動の障害となっており、リピーター獲得の妨げとなっているのではないか。パリの高速A86やボストンのBigDigのように道路の地中化で対処できないか。</p>	<p>◎空港では、伊丹、神戸、関空の使い分けが重要。関西の観光振興には関空の活性化が不可欠だが、基幹施設として十分な機能を果たしていない。関空をハブ化してアクセスの拠点とすべき。</p> <p>●関西の大阪・神戸空港はOwn Use Charter便しか発着できないのが現状。もしチャーター便ができれば大阪・神戸空港にインバウンドのお客がたくさんこられ、関西全体が賑わう。ぜひとも2空港にチャーター便を飛ばせるよう国土交通省にお願いしていただきたい。</p>	<p>・関西国際空港の魅力向上のために、LCC等の新規路線開設等にも官民連携して取り組んで行くこととしています。</p> <p>・外国人観光客の増加に対応したアクセス能力の拡充が課題であり、関西の玄関口である関西国際空港の二期工事のほか、関西の空港資源の最大限の活用を促します。</p> <p>・外国人観光客が容易かつ安全・快適に移動し楽しめるよう、関西の各団体が整備する案内表示やマップ等については、共通の考え方で整備できるようガイドラインを策定することとしています。</p> <p>・『関西観光・文化振興計画』においてもナイトライフやエンターテインメントの魅力強化を推進し、家族でも楽しめるKANSAIの夜の魅力向上を促進することとしています。</p>	<p>・関西国際空港と協働した、海外プロモーションにおける航空会社への就航アピール</p> <p>・関西国際空港の機能拡充に関する政府提案</p> <p>・案内表示に関するガイドラインの策定</p>

14	観光客の受入態勢(ソフト)	<p>・「関西地域限定通訳案内士」の創設は、たいへん重要。地域を(府県に)限定するよりも、一人一人の通訳士の分野別専門領域を明確化することが、通訳士を必要とする訪問者にとってより重要なニーズだと思う。また、関西地域限定通訳士を考える時、やはり奈良県の参加が不可欠。</p>	<p>・海外に行くとき英語圏でなくても少し英語を話すと応えてくれる。日本でも人々が英語を話せるようになるためのサポートが重要。</p> <p>・外国や日本で、これといった特徴のない地域が観光資源になっている。そこを訪れてステイしたいという希望が多い。設備面も含め受け入れてくれる農家や漁村の方との協働が必要。</p> <p>・農業体験については農家は超高齢化で、外国人を受け入れることができるのか疑問。まず若者を定着させて育てるところから始めないといけない。それには行政のバックアップも必要。</p> <p>・外国語対応の料理メニューや施設内の表示、スタッフを充実させることが必要。地域づくりのためには現場の人が必要であり、人の善し悪しで観光地の評価がなされる。</p> <p>・地域づくりのインセンティブはお金だけでなく、内外から「自分たちはいい町に住んでいるんだ」と評価されることが非常に大きい。気づく、評価される、人が来る、そういうサイクルがインセンティブになる。</p> <p>・広域連合で地域化を進めないといけない。観光・文化においては、連合が情報発信をし、一方で受け皿をしっかりとする。その両輪で観光が一過性に終わらない継続した事業になっていく。それが産業の活性化にもつながる。人材を地域につくり出していくことが重要。</p>	<p>◎マップを英語にしても、行き先の現地での案内が日本語のみだと照合できない。受け入れ地の情報の多言語化、少なくともアルファベット表記は必要。</p> <p>●日本海岸でつながっている京都府、兵庫県、鳥取県の観光案内を連携してできるしくみがあればよい。</p> <p>●関西はひとつと考えているが、大阪では大阪の観光案内しかしていないのが実情。大阪、京都などそれぞれが単独では生きられない。</p>	<p>・海外旅行者が安心・安全に移動して楽しむことができるためには、関西地域の観光情報等に詳しい通訳案内士をはじめとする地域の観光を支える人づくりが非常に重要であるので、地域や住民と連携する中で取り組んでまいります。</p> <p>・関西を旅行中の外国人観光客に活用いただけるよう、ホームページにおいて、スマートフォン対応とともに、関西広域での観光ルートや拠点観光施設紹介の多言語化を進めます。</p>	<p>・登録等通訳案内士(全国)関係業務を関西広域連合に一元化</p> <p>・ホームページのスマートフォン対応と多言語化の実施</p>
15	官民連携	<p>・国内旅行はもとより、インバウンドについて広域で取り組むことが大事。関西広域連合で定めた1千万人の目標に向かっていろいろ対策を立てて実行に移し、必ず達成しなければならない。</p>	<p>・連合と関西の6商議所との連携でオール関西でインバウンドを推進していく必要がある。広域連合が司令塔の役割を果たすべき。観光は関西活性化に直結する。</p>		<p>・官民が連携してインバウンドに取り組むことは大変重要なことであり、トップセールスをはじめあらゆる機会を通じて連携していくよう努めていきたい。</p>	<p>・官民連携による「KANSAI国際観光YEAR2013」の体制構築と事業展開</p> <p>・官民合同による海外プロモーションの実施</p>
16	その他	<p>・今回の台風12号の被害に際し、国の縦割り行政が復興・復旧の弊害となっている。特に世界遺産関係の修復については、文科省と観光庁では考え方もスピード感も違うはず。こういった不都合を解決出来るシステムを構築すべき。また、このような状況下において遠方の観光客誘致は困難。地理に明るい近辺からの来客をお願いしたい。関西が持つ最大の武器は2千年以上の歴史。</p> <p>・カジノには反対。我が国の社会文化として作り上げてきたビュアな空気に、汚染の原因を自ら産み落とすことは後世に対して申し訳ない。ナイトライフ・エンターテインメントの魅力強化は、軽々しく他の文化圏を模倣するのではなく、独自の工夫と知恵を結集して他に類を見ないものを開発すべき。</p>	<p>・鳥取県は関西広域の西の玄関口として今後、東アジアとの交流に大きな役割がある。</p> <p>・滋賀県については環境特化を徹底すること。水質保全に関して、人の生活と自然環境との調和は地球規模の最優先課題であり、これを世界の人々に呼びかけて「びわ湖の水の美しさを訪問の動機」にしていきたい。そのためには何よりも「びわ湖の水を汚さない、綺麗にする」を共通の課題とすべき。</p>	<p>●来年度以降、海外でのトッププロモーションや展示会等でのPRは広域観光・文化振興局と広域産業振興局双方が連携した取組みを検討いただきたい。</p> <p>●観光・文化の分野は投資効果でとらえるべきではない。例えば、国と同様に、予算の何%と決めて一定額を確保し続けるべき。連合は2千万円程度の予算でいいのか。</p> <p>●2008年来、古典の日の制定に取り組んできた。是非関西の財産として、東京に舞台を移すことなく、発信し続けてほしい。</p> <p>●関西広域連合圏内にはわが国を代表する貴重な文化財等が集積し、これを有効に保存活用することは将来にわたって重要である。生命財産等の保護が第一なのは言うまでもないが、震災等への備えを県域を越えて広域連合として早急に行う必要がある(県域を越えて、貴重な文化資源がダメージを受けたとき、比較的大丈夫であるところがどうカバーするか)。</p>	<p>・鳥取県の境港や米子鬼太郎空港の国際定期便を活かし、関西の西の玄関口としての役割を果たすよう取り組んでいきます。</p> <p>・計画では、誘客の重点地域として近隣の東アジア地域としているところですが、国内観光についても広域化の視点で捉えていく考えです。また、関西の重要な観光資源である歴史も活用する中で、国内観光も促進できるような工夫も考えていきます。</p> <p>・カジノを含む統合型リゾートについては、国の動向も見据えながら引き続き議論の素地を作るための研究を行っていくこととしています。</p> <p>・関西広域連合としては、府県の枠組みを超え、観光資源や歴史を守りながら、各地の持つ特性にも配慮しつつ広域観光に取り組んでいきたい。「古典の日」についても普及啓発に取り組んでいきます。</p> <p>・平成25年度当初予算で新たに「KANSAI国際観光YEAR」や「関西文化の魅力発信」を予算化したところであり、関西観光・文化振興計画に掲げた戦略の具体化を図り、必要な予算については確保を図っていきます。また、海外プロモーションなどでは広域産業局との連携を進めます。</p>	<p>・「KANSAI国際観光YEAR」や「関西文化の魅力発信」の予算化</p> <p>・25年度香港プロモーションでの他分野連携を検討</p>

【広域産業振興】

No.	項目	第1回協議会等(23年9月～10月)の意見等	第2回協議会・分野別意見交換会(23年11月～24年4月)の意見等	第3回協議会・分科会(24年8月～25年2月)の意見等	関西広域連合の考え方	参考(取組状況)
17	国際競争力の視点(関西広域産業ビジョン2011)	<p>・国も地方も財政的に窮屈な中で効果的な産業振興を行うには、ビジネスマッチングが極めて有効なツール。大阪商工会議所等経済団体が運営するビジネスマッチングのプラットフォームを活用し、関西広域連合の内外を対象とする広域的なビジネスマッチングを積極的に展開されたい。その際、資金面やマッチング案件発掘、公設試等での技術評価等様々な面でのサポートを実施されたい。</p> <p>・現下の超円高、電力供給不安等を考えれば、国内から海外への日本企業の流出は止めようがないが、そうした企業立地環境においても、海外からの企業誘致に全力をあげるべき。そのため、</p> <p>①関西広域連合構成各府県は一致して、法人住民税等企業への地方税課税を5年程度免除する。企業が立地すればそこで働く人からの所得税や消費税による税収が見込めることも勘案すべき。</p> <p>②関西広域連合で、誘致したい企業のニーズを的確に把握するための調査を行い、①以外のインセンティブ付与、受け入れ環境整備に努めること。</p> <p>・『関西産業ビジョン』の実現に向けて、ぜひ官民が連携して取り組めるような体制や仕組みの構築を考えていただきたい。</p>	<p>・ビジョンは30年といわず10年、5年で実行すべき。自治体と経済界が一体化できる点で広域連合には大きな意義がある。例えば、インドは関税が高い反面、ホテルなど外貨を稼ぐことが出来る産業は無税にしている。このえげつなさを関西はまねないといけない。</p> <p>・インフラ整備も必要だが、進出する企業にどのようなメリットがあるのか、住宅、教育とか実効性のある誘致策が必要。経済界と自治体が連携して誘致し、かつ完璧なコストメリットがないと誘致成功は困難。</p> <p>・シンガポールやポストンなどのメガリージョンをきちんと勉強する必要がある。メガリージョン構想で本格的に企業誘致などを展開しないと円高の日本では人・企業は呼べない。医療に絞る等戦略的な発想がないと産業振興は成り立たない。毎年計画立案し、毎年実行することが必要。</p> <p>・グローバル化の中、都市は協調してシンガポールや香港等の外国都市へ対抗しなければならぬ。中小企業の海外展開に対する支援策や、海外から関西への投資促進のためのプロモーション活動等に取り組むべき。</p> <p>・関西産業ビジョンの推進にあたり、グローバルな競争力確保という視点から、科学技術イノベーションと、これを実現する制度や仕組みを再編する社会イノベーションの2つのイノベーションを両輪として推進する必要がある。具体的には、グローバル人材確保(海外からの流入促進を含む)、リスクに挑戦するスモール・ビジネス(個人起業家、中小企業、社会企業)支援、海外からの対内直接投資加速による広域圏経済構造の高度化。</p> <p>・「関西」という名称が国際的に知られていない。特に産業経済、観光の分野では国際的に知られるようないろいろな面の努力が必要。</p> <p>・日本の繁栄の多極化という点からは、産業界、経済界のトップが関西をどうするのかという認識が重要。関西の閉塞感を打破するには関西をどうしていくのが大事。関西は日本のパワーオブバランスの考え方から唯一東京に対抗しうる地域であり、関西の沈下は日本の沈下である。グローバルに動く経済界とそれぞれの事情を抱える各府県とのマッチングが難しい。</p>	<p>●各府県や政令市が策定する産業政策と産業ビジョンとの調整を可能な限り行い、オール関西として全体最適となるよう産業ビジョンの実行、実現を進めていただきたい。</p> <p>●産業ビジョンの20～30年後の最終目標を達成するためには3年から5年程度の中期的な目標を設定する必要があるのではないかと。</p> <p>●将来、関西広域連合のもとで産学官が一堂に会して高度人材の確保・育成に向けた課題を議論し、その解決に一体となって取り組む「場」(プラットフォーム)の構築を期待する。</p> <p>●EUは地域の活性化を戦略的に図るため、EUの様々な国々を結びつける3つのイノベーションコリドー(街道)をつくっており、ポローニャも拠点都市の一つ。関西広域も多くの府県市が運動しているので、これらを結ぶイノベーションコリドーをつくってはどうか。徹底的に規制緩和と誘導措置をとり、関西イノベーション国際戦略総合特区と連動してシナジー効果を生み出す。</p> <p>●関西でコリドーをつくる場合に、創造的な技術やイノベーションが生まれてくるような関西広域での場の設定が大事であり、大きな研究機能を持つ大学と公立試験研究機関がセットになってイノベティブな関西を支えていく。そういう創造の場をつくれなにか検討いただきたい。</p> <p>●海外から日本に投資、企業が入ってこない理由の一つは、機能的な受け皿がないため。関西には多くの大学があり、これを強力に結びつけることによって、海外企業の研究開発を関西の知恵がバックアップする構造をつくっていくべき。</p> <p>●海外戦略を進める上で、海外から情報や知識を呼び込む専門の組織、仕組みが必要。</p> <p>●チャイナリスクの対策としては、日本とアジア諸国が密接に結びついておくことが重要。アジア諸国の多くの研究者、企業が関西でさまざまな活動をする中で、パートナーシップを作り上げておくことがリスクマネジメントにつながる。</p> <p>●今般の山中教授のノーベル賞受賞を受け、国内外からの資金投入・投資が加速すると思われる。関西圏域におけるバイオメディカル研究・ビジネス創造拠点化を人材育成・ビジネス創出等において機動的に実行すべき。この領域が関連する範囲は広く、関西の地場資源と結びつけることにより、関西圏域全体のグローバルな地域イノベーションを刺激することになる。</p> <p>●ブリッジングが重要。例えば、関西広域の巨大なクラスターを台湾やシンガポールと結びつけ、コリドー(回廊)を提案するのはどうか。台湾やシンガポールへの飛行機を安価にする、大学機関に巨額な投資を行うなど。</p> <p>●神商ではオープンイノベーションマッチング(web活用)の取組を今春からスタートした。広域連合が声をかけて、連携のしくみを作って</p>	<p>・関西広域産業ビジョンは、20～30年先を展望した3つの将来像と、今後10年を見据えて取り組んでいくべき4つの戦略を掲げています。</p> <p>・戦略の具体化には、構成府県市はもとより、産学をはじめとした関係機関との適切な役割分担と密接な連携を図りながら、これまでにない思い切った取組に踏み込んでいくことも必要と考えています。</p> <p>・こうしたことから、短期的には、規制の特例措置や優遇税制・財政支援・低利融資などの総合的な支援措置を受けることができる「関西イノベーション国際戦略総合特区」など、国の制度を積極的に活用するとともに、国の各種機能・機関の関西広域連合への移管・移転等を国に強く働きかけていきます。</p> <p>・こうした取組を通じて関西の魅力を高め、内外に発信することで、海外企業や内外の優秀な人材の呼び込み、関西の企業や研究機関等の活動の活発化につなげ、関西産業の国際競争力の強化に結びつけていきたいと考えています。</p>	<p>「関西広域産業ビジョン2011」に基づき、関西のポテンシャルを生かした関西全体の活性化と国際競争力の強化にオール関西で取り組んでいる。</p> <p>1.関西広域産業ビジョン2011の着実な推進</p> <p>・ビジョンに基づく取組の評価や更なる推進を図るため、経済団体や学識経験者等で構成する「『関西広域産業ビジョン2011』推進会議」を設置・運営。また、ビジョンの理念・戦略の共有を図るべくシンポジウムを開催するとともに経済団体や市町村との意見交換等を実施。</p> <p>2.イノベーション創出環境・機能の強化[ビジョン戦略1]</p> <p>・「産業クラスター連携事業」として、各クラスターの特色を活かしながら、人材や技術の相互補完につながるクラスター連携を促進。</p> <p>・「科学技術基盤活用促進事業」として、関西の科学技術基盤の普及啓発を実施。</p> <p>3.中堅・中小企業等の国際競争力の強化[ビジョン戦略2]</p> <p>・「合同プロモーションの推進」として、PR効果の高い展示会等に出展し、ものづくり企業の集積や公設試の取組等をPR。</p> <p>・「ビジネスマッチングの促進」として、広域的な商談会の開催や受発注先探索ができる「みつかるネット関西」の運営、海外の企業支援拠点の共同利用を実施。</p> <p>・「公設試験研究機関の連携」として、機器や技術シーズ、ライセンスに関する情報等の共有・活用・発信、設備の共同利用、人材交流などを実施。</p> <p>4.地域経済の戦略的活性化[ビジョン戦略3]</p> <p>・「新商品調達認定制度によるベンチャー支援」として、関西広域連合及び構</p>



			<p>いただきたい。</p> <p>●関西は一つ一つの部品を作る技術は優れているが、新しい産業に結びつけていく力が弱い。太陽光発電など再生可能エネルギーの革新的な技術に関西がリードするという発想があってもよい。</p> <p>●鳥取三洋の消滅で県内の中小企業が余っている。みつかるネットの活用でマッチングを図りたい。また、鳥取大学染色体工学研究センターでは、遺伝子操作したマウスを使って成果を挙げている。こういった地域の地道な研究を組み合わせて活用していくコントロール機能がほしい。</p> <p>●今ある中小企業の技術力を組織的に活かしていくことが必要。ビジネスのプラットフォームが必要であり、広域連合ならできると思う。広域産業振興局の予算が3千万ではあまりに少ない。せめて1億、2億は必要。</p> <p>●各府県市の海外事務所(ビジネスサポートデスク)を連携させ、中小企業が利用できるしくみをつくってほしい。</p> <p>●広域観光・文化振興局が、来年を「KANS AI国際観光YEAR」と位置付け、関西の食文化をテーマにKANS AIブランドを世界に発信し売り込むべく、強力なPR活動を行う一方で、広域産業振興局による産業ビジョンにおいても「関西ブランドの確立」(クール関西)が掲げられている。ぜひ、両者の整合性をとった一体的な取組みを検討いただきたい。</p>		<p>成団体が協調して、対象企業の販路拡大、知名度向上を支援。</p> <p>(なお、関西ブランドのプロモーションについては、本部事務局が中心となり、検討を開始。)</p> <p>5.高度人材の育成・確保 [ビジョン戦略4]</p> <p>・「産業人材育成に向けた検討」として、企業や経済団体、学識経験者の意見を聞きながら、高度産業人材の確保・育成方策を検討。</p>
18	関西イノベーション国際戦略総合特区	<p>・関西産業ビジョンでは国際戦略特区が最優先のテーマであり、産業を育成するオペレーションが必要。</p>	<p>●「関西イノベーション国際戦略総合特区」のメリットを最大限活用し、けいはんな学研都市において、グリーンイノベーションを中心とした研究開発型産業施設の立地促進や次世代エネルギー・社会システム実証事業など、「エネルギー地産地消型次世代都市モデル」の拠点化が推進されるよう、広域連合としても支援されたい。</p> <p>●旧「私のしごと館」がスマートコミュニティオープンイノベーションセンターとして再整備されるとともに、同施設が国から京都府へ無償譲渡されるよう、広域連合としても国へ働きかけていただきたい。</p> <p>●国も関西の特区に対しては、広域連携による成果を期待している。まずは今年度末の評価に向けて目標値も含めた連携方針の策定が急がれる。何よりも実態のある連携方針を策定しなければ、今後のプロジェクト認定などの動きにもマイナスの影響が出かねない。関経連としても特区推進体制の強化について検討を進めているので、ぜひご協力いただきたい。</p> <p>●国際戦略総合特区や地域活性化総合特区との連携を検討してほしい。</p>	<p>・けいはんな学研都市については、関西イノベーション国際戦略総合特区の取組の中で、グリーンイノベーションの柱の一つとして、旧「私のしごと館」を有効活用し、スマートコミュニティ等に関する共同研究・開発から実用化・産業化までを支援するオープンイノベーション拠点として整備するとともに、日本版スマートグリッドの構築を目指す次世代エネルギー・社会システム実証事業の取組・成果の早期実用化や周辺地域でのグリーンイノベーション関連企業の集積促進など、周辺地域一体での総合特区の事業展開が計画されています。</p> <p>・このため、国際戦略総合特区のメリットである、規制の特例措置や税制・財政・金融支援等を最大限活用できるよう、関西広域連合としてもこれまでから国に対して要望等を実施してきており、総合特区の事業展開を推進する取組を実施したいと考えています。</p> <p>・また、総合特区に参画する3府県3政令市だけではなく、関西広域連合に参画する他の自治体でも総合特区の波及効果が創出されるよう、取組を推進することとしています。</p> <p>・旧「私のしごと館」については、スマートコミュニティ等に関する共同研究・開発から実用化・産業化までを支援するオープンイノベーション拠点として関西全体で活用したいと考えており、関西広域連合としても無償譲渡の早期実現を積極的に支援したいと考えています。</p>	<p>・第7回地域協議会委員会(H24.12.19)で連携方針骨子案提示し、了承。第9回同委員会にて連携方針案を提示予定。</p>

					<p>・官民一体で特区を推進するため、広域連合の特区室と関経連の特区室を一本化した、常設の「関西国際戦略総合特別区域地域協議会事務局」を、関西広域連合本部事務局内に25年4月1日に設置しました。新事務局では、これまでの規制緩和等の国との協議だけでなく、連携方針に基づき各地区の大学や研究機関を結びつけることで、互いの強みを活かした補完や協同を進め、関西特区の特徴である、府県を超えた連携の相乗効果に資する取組の具体化に、重点的に取り組んでいきます。</p> <p>・地域活性化総合特区との連携についても、官民一体の地域協議会事務局において今後、方策について検討していきます。</p>	
19	農林水産業	<p>・都市間だけでなく、都市と農山漁村のビジネスマッチングも行うべき。これにより、農山漁村の生産者とビジネスユーザーや一般消費者とを結びつけ、農林水産業の6次産業化を進める。</p> <p>・現在、TPP問題が未決着のままだが、農林業を守るために参加しないと、商工業が衰退し、「日本沈没」を招く危険性がある。それを回避するためには、農林水産業の抜本的な構造改革が必要。このことは、豊かな地域文化の保全・発展、環境・エネルギー問題、地域を支える人材を育成する教育の在り方なども関連づけて考えるべき課題。</p>	<p>・やる気のある若年層の人たちの雇用創出の場として中山間地の農地の有効活用を図るべき。</p> <p>・広域連合内の各地域の特色ある農業について、広域的な農商工連携による6次産業化を推進するべき。</p> <p>・農産物や農産加工品の海外への販路拡大について、共同プロモーションの実施、ビジネスマッチングの広域的な実施、広域的な資源を組み合わせた新商品の開発等、知恵や工夫を凝らした連合ならではの施策を積極的に実践すべき。</p> <p>・広域産業ビジョンは2次産業（製造業）やエネルギー関連が中心に見える。1次産業（農林水産業）に対する方針・施策も盛り込み、農林水産業も含めた関西全体の産業振興につなげる必要がある。</p>	<p>●1次産業は加工業への伸展など付加価値をつけていくことが大事。和歌山では黒マグロの完全養殖などの取組みもある。</p> <p>◎広域産業局に農林水産部が設置されたことを契機として、連合区域内の構成府県市が一致協力し、「農林水産業の振興」や「農山漁村の活性化」、「6次産業化」や「海外輸出」の推進などを目指す戦略・計画などを策定してはどうか。</p> <p>●農林水産部組織はプロダクト側の考え方にたっているが、流通・消費というユーザー側からの発想をしないと農林水産業の活性化につながらない。</p> <p>●関西広域農林水産業ビジョン骨子（案）を見ると、内容的には、県や市町が行えばよいことや、すでに行っていることが多いと思う。今後は広域としての利点は何かを整理し、広域でないといけない取組みを絞り込んで進めていく必要がある。</p> <p>◎都市と地方をどう考えるのか。中山間地域が壊滅し、農業が産業となり得ていない。地方をどのように位置づけるかは、農業を産業として成立させる取組が重要。</p> <p>●農村に若者がいない。産業が成り立つためには、県域を越えて都市部とつながるためのコーディネーターを置いたり、連携のための活動を拡げることが必要。</p>	<p>・関西広域産業ビジョンでは、豊かな自然環境に育まれた地域資源の活用や農商工連携等による農産物の高付加価値化等を進めていくこととしており、25年度は、農商工連携支援に取り組んでいる経済団体と協働して、新商品開発、新事業展開等に取り組む意欲のある広域連合域内の農林漁業者と商工業者のマッチングを、広域産業振興局と農林水産部が連携して実施します。</p> <p>・農林水産部の中長期的な方向性を示した関西広域農林水産業ビジョンについては、・地産地消の推進による農林水産業の強化、・農林水産物のブランド力の向上や6次産業化の推進などによる競争力の強化、・都市との交流による農山漁村の活性化、・農林水産業を担う人材の確保・育成の4つを戦略の柱とした案について構成府県市間で協議中です。</p> <p>・また、平成25年度には関西広域農林水産業ビジョン検討委員会を設置し、生産者団体、学識経験者（人材育成、都市農村交流）、食文化などの分野から5名の検討委員をお迎えし、多方面からビジョンの検討をしていただく予定です。</p>	<p>・地域資源を活用したビジネスマッチングモデル事業として、展示商談会「関西の選りすぐり～地域資源活用商品～」を実施（広域産業振興局、2/21～22）</p>
20	その他		<p>・産業ビジョンでのイノベーションはそれとおおりだが、過去の課題の公約数でできている。周辺地域は縮退農山村地域を抱えており、それに連合がどう対処していくのか、将来のビジョンが大切。大都市圏の経済活性化だけではなく、都市と周辺地域双方にメリットがあるからこそ連合が支持される。</p>		<p>・関西広域連合では、域内のそれぞれの地域の個性や資源を効果的に活用し相乗効果を生み出すべく、一体となって取り組んでいきます。</p> <p>・また、24年5月には、農業をはじめとする第1次産業も広く産業に寄与する分野の一つとして、地産地消運動など新たな連携の具体策の検討等を行うこととし、広域産業振興局内に農林水産部を設置することとなりました。</p> <p>・今後、具体的な取組内容を検討し、広域計画に反映するとともに、予算編成やビジョンの見直しを検討することとしています。</p>	

【広域医療】

No.	項目	第1回協議会等(23年9月～10月)の意見等	第2回協議会・分野別意見交換会(23年11月～24年4月)の意見等	第3回協議会・分科会(24年8月～25年2月)の意見等	関西広域連合の考え方	参考(取組状況)
21	広域救急医療の視点(関西広域救急医療連携計画)	<p>・広域救急医療、ドクターヘリの導入には賛同するが、基本的には各自治体において救急医療をしっかりとやる必要がある。それには、医学生、看護学生の時点から救急医学教育を充分行う必要があり、また、それぞれの自治体の特徴的な救急医療(心疾患、脳血管障害、小児救急など)を明確に表示する必要がある。この事は、広域救急連携医療、ドクターヘリ導入による救急連携にも大変役立つ。</p> <p>・計画(中間案)56頁の「今後の取組検討事項について」、下記の検討項目例を追加すべき。</p> <p>1)ドクターヘリの配置・運行 夜間運航できる体制の構築。</p> <p>2)広域災害医療体制の構築</p> <p>① 東日本大震災で見られたように多くの患者は地元を離れたくない気持ちが強い。地元で透析を受けられる体制の構築。</p> <p>② 他府県に移送する場合のネットワークによる広域受け入れ態勢の構築。</p> <p>③ 今回の台風12号で、新宮市の透析医療機関は断水により水の確保に困難を極めた。透析医療機関での透析専用の貯水タンクの配備。</p> <p>3)広域救急医療連携の仕組みづくり(隣接府県との医療連携)</p> <p>県境を越えた医療体制の整備について、各府県の保健医療計画への位置付け。救急医療を含めた医療連携の構築。</p> <p>① 和歌山保健医療圏(大阪府泉南と和歌山市)</p> <p>② 橋本医療圏(大阪府河内長野市、奈良県五條市と橋本市)</p> <p>③ 新宮医療圏(三重県紀宝町、奈良県十津川村と新宮市)</p>		<p>●遺体の検案は重要な仕事だが、医師の中でも経験のない者が多い。連合の計画に入れて、支援してほしい。</p>	<p>・広域救急医療の連携体制はその基盤となる各構成府県の医療体制の充実が何より重要であり、各構成府県において救急医療体制について整備していただく必要があります。</p> <p>・ドクターヘリの夜間運航については、周辺住民のご理解や安全性の確保、医療スタッフの確保等様々な課題があるため、今後、研究を進めていきます。</p> <p>・地元で透析を受けられる体制の構築や、透析医療機関における透析専用貯水タンクの配備については、基本的には各府県において構築整備していくべき課題であると認識しています。他府県への移送については、日本透析医学会災害時情報ネットワークやドクターヘリを活用するなどの受け入れ態勢の構築について検討を進めていきます。</p> <p>・また、広域医療局では、府県域を越えた患者搬送など、隣接府県間の連携体制の整備が課題であると認識しており、今後、小児・周産期医療連携のあり方等について、調査検討を進めていくこととしており、府県域を越えた連携方策等について、研究していきます。</p> <p>・遺体の検案については、連合としてどのような対応方策が望ましいのか関係府県と協議しながら研究してまいりたい。</p>	<p>25年度の事業として、小児医療分野における広域医療連携体制を構築するため、専門部会を設置し、連携のあり方について調査・検討を行う。</p>
22	ドクターヘリ		<p>・ドクターヘリは賛成だが経費が非常に高くつく。効率的・適正な運用が必要。またドクターヘリに搭乗する医師・看護師の人材育成は喫緊の課題。</p> <p>・和歌山県のドクターヘリも連合移管になると思うが、ヘリが他府県へ出動中に和歌山県で出動要請があった場合の、相互利用の体制整備が必要。</p>	<p>●ドクヘリは経費がかかるが大規模災害時はドクヘリの活用が重要。</p> <p>◎ドクヘリのヘリナースの育成プログラムはどくなっているのか。ヘリナースの認証制度をつくってもらえれば看護師のやる気も増す。</p> <p>◎ドクヘリは大変頑張っているが、救急車でよいではないかという話もあるので、少し適正化が必要かもしれない。</p>	<p>・ドクターヘリについて、広域連合が一体的に運航することにより、府県域を越えた柔軟な運航体制が構築され、経費面での軽減が図られるなど、府県単位の導入に比べ、より効率的で効果的な運航が可能となります。</p> <p>・都市部から山間部まで、管内において現在4機のドクターヘリを運航する優位性を活かし、基地病院が持っている実績などを体系化して今後、より医師及び看護師のヘリ搭乗に必要な知識・技術を習得できるような実践的な研修プログラムを関西広域連合全体として整備してまいります。</p> <p>・平成24年3月に策定した関西広域救急医療連携計画では、連合管内ドクターヘリの「重複要請時や災害時における相互応援体制」の構築を盛り込んでいます。</p> <p>一昨年10月30日に徳島県で開催された「近畿府県合同防災訓練」において、各府県</p>	<p>関西広域救急医療連携計画に盛り込んだ「相互応援体制」を実践・検証するため、H25年度に滋賀県で開催される「近畿府県合同防災訓練」と連携し、各府県ドクターヘリ、DMAT等の災害訓練を行う。</p> <p>関西広域救急医療連携計画に定めた「救急医療・災害医療体制」の充実・強化を図るため、「ドクターヘリ搭乗医師・看護師の養成」や、災害時の医療支援活動の中心的な役割を担う「災害時の医療支援を統括するリーダー人材の養成」</p>

				<p>の「DMAT」や「ドクターヘリ」等を活用した訓練を実施しており、和歌山県のドクターヘリが訓練に参加している間に、大阪のドクターヘリが和歌山県内をカバーする、まさに計画に盛り込んだ「相互応援体制」を実践することができました。</p> <p>今後も、「重複要請時や災害時における相互応援体制」の構築を進めていきます。</p> <p>・25年度には、基地病院連絡協議会(仮)を設置し、ヘリの運航に係る情報交換を行うなど、災害時を含めてどのような運航体制が望ましいのか等検討し、連携を強化してまいります。</p>	<p>に取り組む。</p>
23	災害時医療		<p>●今後想定されている東南海地震など大規模災害において、災害を受けた医療機関の代替医療機関への迅速な患者の搬入にドクターヘリや道路に障害のない場合には救急車の活用が益々重要になる。</p> <p>●東日本大震災においても、津波による肺炎などの感染症、ストレスによるうつ病などの精神疾患、糖尿病などの生活習慣病の悪化、小児疾患の増加などがあったと思うが、そのような事態に備え、地域の専門医と現場の担当医との密接な連携による適確な診断・治療が必要である。</p> <p>●災害により被災者が他の地域に避難した場合、患者が受診する避難地域の医療機関と元の居住地の医療機関が密に連携し、患者の治療にあたるのが大切。被災地の支援の受け入れ側もきちんとした対応が必要。</p> <p>●災害時におけるDMATを含め患者の情報は紙媒体でカルテを作って個々に記述していくという形である。患者がDMATで総合病院に運ばれた時に、患者の情報が紙媒体で書かれているため、読み直したり、二重三重に物事が滞って迅速な対応ができにくい。フォーマットを統一して、患者の顔写真・名前・症状等の情報をICタグに記憶させれば、スマートフォンなどで簡単に取り出せる。全国統一的に一つのサーバーにすると仮定し、衛星中継すれば、どういう患者がどこにいるかということも含めてすべての情報が共有できる。亡くなった方や不明者の方の情報も入れ込めば、探したい人たちの情報を含め、どこに行ってもすぐにアクセスできる。スマートフォンを使った情報管理をぜひ広域的に進めていただきたい。</p> <p>●災害時はスピードが第一。調整に時間をかけず、権限を集約して発揮する仕組みが大切。</p> <p>●警察、医療、消防など横の連携が重要。</p> <p>●県と連合の役割を分けないといけない。マニュアルがあっても臨機応変に対応することが大切。</p> <p>●災害時の避難所の対策について、周産期の面からも考えてほしい。</p> <p>●薬剤師や歯科医との連携や、避難所での口腔ケアは重要。</p> <p>●自助のための市民教育も大切。</p>	<p>災害時における患者の受け入れ態勢を構築するためにも、DMAT活動を中心とする「超急性期医療」から、医療救護チーム等による診療支援など「急性期～慢性期医療」への移行を円滑に進めるとともに、発災後、刻々と変化する被災者や避難所、医療救護所等の状況を的確に把握し、限られた医療資源の適正な配置・分配を行う必要性を認識している。構成府県において、被災地の医療を統括・調整するコーディネイト機能を担う組織体制の整備を行ってまいりたい。</p> <p>・患者情報の共有については、どのような形が今後望ましいのか、先進事例も含め研究してまいりたい。</p>	<p>関西広域救急医療連携計画に盛り込んだ「相互応援体制」を実践・検証するため、H25年度に滋賀県で開催される「近畿府県合同防災訓練」と連携し、各府県ドクターヘリ、DMAT等の災害訓練を行う。</p> <p>関西広域救急医療連携計画に定めた「救急医療・災害医療体制」の充実・強化を図るため、「ドクターヘリ搭乗医師・看護師の養成」や、災害時の医療支援活動の中心的な役割を担う「災害時の医療支援を統括するリーダー人材の養成」に取り組む。</p>

24	介護・福祉		<ul style="list-style-type: none"> <li>・医療・介護・福祉の一体化・連携を推進するべき。医師や看護師は医療技術や知識だけでなく、人同士のつながりや絆といった心の問題も大事にしなければならない。</li> <li>・介護・福祉の分野は基本的に市町村長の仕事になってきており、府県レベルの調整の仕事在市町村間で実質的にやってもらう仕組みが大事。市町村の行政事務組合が企画・監査・指導等の事務を一元的に行うという提案をしてはどうか。</li> <li>・介護の現場に人が来ないのは若い人が対人サービスの仕事が苦手だから。生産現場とか、物を相手にするところには行くが、介護とか福祉のマンツーマンのサービスは苦手な人が多い。そこを教育によって変えないといけない。</li> <li>・介護は人手不足。人をどう確保し、定着させ、育成するのかというところのしきみを関西広域連合で考えてはどうか。</li> <li>・介護職員の質を担保するために認証・評価等について広域的な取り組みが必要。</li> <li>・2025年、超高齢社会の到来を控え、医療・介護・在宅等社会保障システムの構築が進められ、各都道府県では、地域ケアシステムの構築に向けて検討されているが、医療的ケアが必要な人へのケア計画が十分とは言えない。地域ケアシステムのコーディネータとして看護職の位置づけが必要。コーディネータできる人材を育成し、2府5県での循環型活用を提案する。</li> </ul>	<p>◎これから高齢者が増加し、また急性期病院の在院日数も減っている。医療・福祉・介護が連携していくことが必要。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・医療・介護・福祉の一体化・連携や医師や看護師の心の問題については、まずは各府県において取り組んでいただく課題であると認識しています。</li> <li>・関西広域連合の広域医療局の現在の事務は広域医療が中心であるため、連合が市町村の福祉・介護の事務に具体的にどう関わっていただけるのかは今後の課題と認識しています。</li> </ul>	
25	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・受動喫煙防止対策の推進は、「安全・安心で歴史と文化の魅力ある街づくり」の重要な要素である。2011年7月に、WHO「世界のたばこ流行に関する報告」2011年版によると、日本の受動喫煙防止の取組みは5段階評価の最低レベルとなっている。国の動きが鈍い中で、2010年4月から「神奈川県公共施設における受動喫煙防止条例」が施行された神奈川県のように府県の取り組みが期待される。関西広域連合という形で広域的な取組みへと発展し、全国に普及することを期待する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県境のところの住民の医療提供をどうするか考えておくべき。兵庫は京都の看護協会と連携を組んでいるが、看護の研修を県境をまたいで隣の会場で受けたり、住民も隣の病院に行ったりとかするので、そのところの情報があまく住民にわかるような医療体系が関西広域連合でできないか。看護職員の教育についても互いに行き来ができるようなものが必要。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・受動喫煙防止対策については、条例化での対応等、現在、各府県で議論され、取り組んでいるところであり、まずは各府県で取り組んでいただく課題であると認識しています。</li> <li>・医師、看護師の人材育成については、重要な課題であると認識しており、府県域を越えた育成体制等について、研究してまいりたい。</li> </ul>	

【広域環境保全】

No.	項目	第1回協議会等(23年9月～10月)の意見等	第2回協議会・分野別意見交換会(23年11月～24年4月)の意見等	第3回協議会・分科会(24年8月～25年2月)の意見等	関西広域連合の考え方	参考(取組状況)
26	関西広域環境保全計画	<p>・計画はもう少し関西の強み、特徴、連携の意義を際立たせてはどうか。</p> <p>①ESDの視点を入れる。 2005年からスタートした国連ESD(持続可能な開発のための教育10年)について、関西でも大学や環境NPOをはじめ様々なモデル事業が行われている。ESDの考え方は、環境、経済、社会の統合的な発展を目指すもの。関西のそれぞれの風土や産業を生かしながら持続発展教育を行う、広域のESDモデルがつかれないか。例えば、学生が中山間地域の支援に入る、都市の子供たちが山村留学を行う、農山村の子供たちが都市で最新のエコ技術を学ぶ、そういった相互交流を兼ねた環境教育をマッチングさせる仕組みが作れると、一つのモデルになっていくのではないか。</p> <p>②先進的な環境技術を持つ関西ならではの社会経済のシステムづくり 関西から環境イノベーションを起こす起業家やビジネスを支援する資金循環の仕組みをつくれぬか。例えば、環境ビジネスや技術へのエコファイナンス等。グリーンイノベーションにつながる関西の研究機関の連携も期待したい。自然環境のみならず環境経済的な視点も必要ではないか。</p> <p>③廃棄物処理について 廃棄物削減のための啓発等も重要だが、フェニックス計画の今後など、広域での廃棄物処理の方向性を決めることは喫緊の課題。各都道府県の手を合わせた取り組みを期待したい。</p>	<p>・広域計画は分野ごとにできているが、環境というものが健全でなければ経済も観光も成り立たない。今後は環境と産業、観光など分野間の連携の取組が必要。経費の節約にもつながる。</p> <p>・計画にある「府県域を超えた流域全体の生態系サービスの維持・向上」。ダムをこわして護岸をやめるなど、具体の生態系サービスの向上で出来ることは何かをつめて取り組んでいかないと、計画の中でおまけでぶらさがってだけで終わる。維持向上ができる、おそらくカワウ問題などいろんなことが解決する。ただ、経済が活性化しながら生態系サービスしないと我慢ばかりでは続かない。</p> <p>・環境は、民間も含め各セクターが動いて大きなものにするというのが広域連合の役割だが、仕組みが見えない。理念は賛同できるが、地域にどう落ちていくのか具体的にわかりにくい。</p> <p>・国民と行政(日本・関西広域連合)が共有できる不変的な目標・将来像を「持続可能な美しい日本・世界を創る」とすることを提案する。</p>		<p>・他分野との連携は必要と考えます。東日本大震災を受け、新たなエネルギー社会づくりに向け、緊急時における自主的なエネルギーの確保を含む地域の需要サイドからの視点に立ったエネルギー政策を検討するために設置した「エネルギー検討会」には、環境と産業の分野との連絡調整を行うため、企画調整部会、環境専門部会、産業専門部会を設置しています。</p> <p>・府県域を超えた流域全体での生態系サービスの維持・向上のための取り組みの検討に際しては、その具体的な成果を意識したいと考えます。</p> <p>・ご指摘のとおり、特に関西においては各セクターの環境に対する意識も高いことから、協働することでより効果的な取組が展開できるものと考えています。現在、既に実施している温暖化対策においても、民間企業との連携による取組を展開しているところですが、昨年度に策定した広域環境保全計画の中で、市民セクターや企業セクターをはじめとする多様な主体とともに、環境に配慮したまちづくりや環境学習の推進などにも取り組んでいくことを明記し、具体的な取組を検討していくこととしています。</p> <p>・関西広域連合広域計画と、この広域計画に基づき策定した広域環境保全計画において、「地球環境問題に対応し、持続可能な社会を実現する関西」を目標としつつ、関西一丸となって環境施策を展開していくこととしており、環境先進地域「関西」として、日本、世界をリードしていくことを目指しているところです。</p>	<p>・「広域環境保全計画に関する有識者会議」を設置(平成24年10月)し、広域環境保全計画の進行管理(点検・評価)を実施。</p>
27	低炭素社会・再生可能エネルギー	<p>・エネルギーのあり方について、産業や環境のビジョンとの連携・整合、域内エネルギーの確立の観点から検討すべき。</p> <p>・2030年自然エネルギー70%を目指す。太陽光、風力、水力、潮流、バイオマス発電などの開発を進めると同時に省エネ製品の開発で、自給率70%を目指し自給力を高める。</p>	<p>・森林伐採を続けなければならない今の日本の社会状況を考えると、バイオマスは本気で取り組むべき。日本は大々的にバイオをやっている地域がないので、うまくできれば関西は独自性のある低炭素社会の象徴になる。</p> <p>・エコポイントは国、都道府県、市町村、広域連合それぞれであり、財源の棲み分け等を整理すべき。</p> <p>・エネルギーの地産地消が地域社会の安心安全にとって非常に重要。再生可能エネルギーはローカルに個別に存在する、分権化の象徴的なエネルギー供給システム。広域連合でも重要な政策の一つとして議論すべき。</p>	<p>◎林業においては、エネルギーという視点から、木質バイオマスの活用と結びつけて活性化させている例もある。エネルギーの地産地消みたいな考えを詰めていくと、21世紀型の都市に対する農村のイメージができるのではないか。</p>	<p>・地域分散型のエネルギーの比率を高め、自立度の高い社会を目指すためには、太陽光や太陽熱、水力、風力など自然の力を活用した再生可能エネルギーの導入やバイオマスの利活用の促進が必要と考えます。現在、エネルギー検討会でエネルギー政策のあり方の検討を進めていることから、この内容を見極め、広域環境保全局としての対応を検討したいと考えます。</p> <p>・国の家電エコポイントや住宅エコポイントが、環境に優しい省エネ製品等を選択するエコアクションの誘因や経済振興をねらいとしている点は、「関西スタイルのエコポイント事業」と同様ですが、ポイントの原資については、国は税金であるのに対し、関西広域連合は各企業のお考えに基づくご負担となっています。</p> <p>・また、国の制度は、期限も予算額に制約されますが、関西広域連合事業では特段の期限はなく、対象商品の拡大等も関西広域連合の働きかけにより参画企業のご判断で進めていくものです。</p> <p>・今後とも、関係機関等による二重負担などが生じないよう、運営面では留意しながら、対象製品の広がり等を進めていきたいと考えます。</p>	<p>・平成23年度の試行実績を踏まえ、「関西スタイルのエコポイント事業」を本格展開(平成24年6月～)。</p>

28	自然共生型社会		<p>・カワウ対策について、府県は広域連合に積極的に参加してやろうというモチベーションが低い。目標に比べて予算も少なく、民間を取り込みながら各府県がもっと持ち寄って取り組む必要がある。</p> <p>・生物多様性の保全について、野外では動物が生きたり死んだり循環しているからこそ回っているという教育・PRをしていくべき。</p> <p>・生物多様性について、全国的に里山の竹林がすごい勢いで広がりがつある。竹が根を張り、他のものを駆逐する。竹を活用しようとしても安定的な供給がしにくい。例えば炭に生かそうとしても困難。スピードを持った対策が必要。</p>	<p>●カワウの広域保護管理計画について カワウのモニタリングが絵に描いた餅にならないようアクションを起こすことが重要。</p> <p>①個体数管理の問題。効果的な捕獲によりカワウの数を削減することが必要。関西地域の主要なカワウのコロニーにおいてカリングによる捕獲を実施することが効果的と考える。シカやイノシシの捕獲においても使えるモデルとなし。広域連合で直轄モデル事業をお願いしたい。</p> <p>②生息環境管理の問題。本来の河川生態系を取り戻す取組をお願いしたい。これは費用がかかるので産業分野とも連携した取組がよい。</p> <p>●傷病鳥獣救護について</p> <p>①感染対策から問題のあるケースが多い。</p> <p>②リハビリテーターを装った違法飼育(特に猛禽類)が水面下で広がっている。</p> <p>③個体数管理すべき迷惑鳥獣や有害鳥獣を助けてしまっているケースが多い。</p> <p>関西広域連合で共通のガイドラインを策定することを提案する。府県の足並みが揃うことにより、広域での問題解決につながるし、無駄に使われている環境行政の予算削減も期待できる。</p> <p>◎生態系の保存に関連して、里山の竹林化が大変大きな問題。竹林には保水力がなく、竹林化により、生態系は崩れ、小動物もいなくなる。</p>	<p>・平成25年3月に関西地域カワウ広域保護管理計画を策定し、各府県市が関係団体の力を活用しながら、関西広域連合と連携して積極的に取り組むこととしています。</p> <p>・食物連鎖など自然界であるべき営みや鳥獣保護管理計画の具体的な内容等を発信していくことは、人と野生鳥獣との共生に必要なことと考えます。</p> <p>・里山における竹林の拡大防止や竹の利用については、対策を進めている府県市もあり、規模等を考慮すると、まずは各府県市で取り組んでいただくべき課題と考えています。</p> <p>①関西地域カワウ広域保護管理計画において、関西地域全体のカワウ被害を総合的かつ効率的に減らすことを目的に、モデル地域のカワウ対策検証事業を実施することとし、平成25年度には関西広域圏内2箇所を実施する予定です。カワウの場合、ねぐら・コロニーが銃器捕獲できない場所にあることが多く、主に繁殖抑制などの手法によるカワウ対策の効果を検証し、各府県市の取り組みに繋げていきたいと考えています。また、提案いただいたカワウのカリングについては、滋賀県の竹生島等の取り組みが参考になると思います。</p> <p>[カリング:個体数管理を目的とした、プロ(職能的・専門的捕獲技術者)による科学的・計画的な捕獲]</p> <p>②カワウ対策としても、もとより本来の河川生態系を取り戻すことは、流域全体による生態系サービスの維持・向上に繋がることから、産業分野をはじめ様々な分野との連携が期待できると考えています。</p> <p>・傷病鳥獣救護については、関西広域連合における傷病鳥獣救護統一ガイドラインを策定し、「傷病鳥獣救護事業において、有害鳥獣および外来鳥獣については救護対象から除外する」とこととしています。</p>	<p>・「関西地域カワウ広域保護管理計画」を策定(平成25年3月)</p> <p>・「関西広域連合における傷病鳥獣救護統一ガイドライン」を策定(平成25年3月)</p>
29	循環型社会	<p>・2030年を目標にしたゼロ・ウェイスト宣言(ゴミの焼却ゼロを目標に、無駄や浪費をゼロに近づけるゴミの出ない商品開発と仕組み作りの実践)、資源回収法の制定(消費者が不用になったものは全て有価回収。有価回収できないものは製造販売禁止。罰則を設ける)と同時に、現在年間約2兆円も使って市町村が焼却埋め立てしているゴミ処理費をゴミの出ない商品開発と仕組み作りに使用することで、資源を最大限に活かす知恵ができ、地球温暖化防止など21世紀の環境の世紀をリードする持続可能な地域社会モデルが実現できる。</p>	<p>・目標・将来像を達成するため、資源回収法(仮称)を制定・施行することで将来、ゴミが出ない製品が出回り、環境と経済の好循環が生まれる。</p> <p>・豊島のゴミ問題についても連合として取り組むべき。</p>		<p>・広域環境保全計画においては、廃棄物の発生抑制・再利用・再生利用の推進に係る取組を検討することとしていますが、現時点においては、具体的な取組を優先することとしています。このため、ご提案の法整備など制度化については、今後の課題とさせていただきます。</p> <p>・豊島の産廃問題についてはまずは関係自治体で対処すべき問題と認識しています。</p>	
30	その他		<p>・日本は森林・農地が荒廃し、工場も海外へ移転するなど環境と経済が悪循環となっている。環境の世紀をリードし「美しい持続可能な国土形成」をするため、環境税の創設を提案する。</p>	<p>●各府県市にある環境研究所の連携を進めることを提案する。広域産業振興分野で公設試験機関の連携が掲げられているが、環境分野でも同様の取組が有用であると考えます。</p>	<p>・環境政策に大きな役割を担っている地方自治体のための自主財源としての税創設については、地方自治体にとって歓迎すべきものと考えますが、国から地方への税財源委譲全体の中で検討されるものと考えています。</p> <p>・各府県市にある環境研究所はそれぞれ、地域課題に応じた研究を実施しており、その連携は重要であると考えます。各府県市の環境研究所の知見は、広域環境保全局の事業展開において、課題内容に応じた活用を図っていくべきものと考えており、その中で環境研究所間の連携についても必要に応じて進めていきたいと考えています。</p>	

【国出先機関の移管】

No.	項目	第1回協議会等(23年9月～10月)の意見等	第2回協議会・分野別意見交換会(23年11月～24年4月)の意見等	第3回協議会・分科会(24年8月～25年2月)の意見等	関西広域連合の考え方	参考(取組状況)
31	丸ごと移管	<p>・国出先機関の丸ごと移管について、今後、政府・各省庁との間で建設的な議論が行われ、速やかな移管が実現することを期待する。日本経済の再生を成し遂げるためには地方分権改革を実現することが不可欠。</p> <p>・国の出先機関の「丸ごと移管」を促すには、ガバナンスの確立が前提条件になるのではないか(この度の台風被害への対応では、近畿整備局等が重要な役割を果たしており、これを関西広域連合で「丸ごと」引き受けるには相当の体制整備が必要)。ガバナンスの問題は国の業務の受け皿として必要だけでなく、中山間地の問題等、地域の実情に即した効果的な対応策が市町村・地域との協働で推進できるシステム、かつ緊急事態にあっては強力な情報収集と統率力を発揮できるシステムを構築できるかどうか、という問題でもある。</p> <p>・国家が総合行政を行っている中で地方分権を推進しようとするなら、国の受け皿になるためには、都道府県よりも広域化された組織が総合行政を打ち出さなければならない。(広域計画)総括編において関西広域連合が地域内の総合行政を目指すことを明示すべき。</p> <p>・関西観光・文化振興計画(中間案)が絵に描いた餅にならないためには、具体的な計画を実行するための財源や権限を確保しなくてはならない。早期に国からの権限と財源の移譲が必要であり、関西広域連合がその受け皿にふさわしいことを国に認めさせるためのPRを続けてほしい。</p> <p>・道州制を待つことなく、国の出先機関の解体も視野に入れた、大胆な見直しを進め、広域連合のガバナンスを強化し、国の出先機関から人と予算を含む執行権を移管し、府県の事務と合わせて再編し、地域のニーズに応じた横断的、効率的な行政運営を目指す必要がある。</p> <p>・農政局と農政事務所は全て廃止すべき。土地改良事業や個別補償制度等現在国が行っている国直轄事務事業は全て都道府県と市町村に任すべき(行政の事務事業がダブリ大きな無駄)。</p>	<p>・移管を求めている3つの機関と連合とで取組のベクトル合わせが必要。</p> <p>・地域のことは地域に任せる地方分権推進のため、権限移譲を進めるべき。府県が協力して大きな力にする事は重要で、政策形成の上で大きな意義がある。農政局の廃止と権限・財源の移管を検討すべき。</p> <p>・関西圏の総合行政は連合でやるんだという自負をもって丸ごと移管を進めてもらいたい。</p> <p>・府県が連合として一つの団体であるとの意識をしっかりと持たないといけない。それが、出先機関の移管の際に、出先機関や住民に対して安心感を持ってもらえることになる。</p> <p>・権限移譲の内容、財源の配分など不明確な部分が多い。地方分権の推進とは全く異なる概念。政府内でも意思統一が図れておらず、議論が尽くされていない。一定、国の関わりも残した形の移管も見据えて議論すべき。</p>	<p>●国出先移管に関して、住民に選ばれた知事や議員の下でとあるが、大義より人気が大事な人たちに任せられるか懸念がある。大衆迎合型の政治ではなく民意を大事にする政治としてから、国出先機関の移管を目指すべきである。</p> <p>●国の出先機関の委譲に向けて、市町村の理解を得るため、広域連合が主体となって出先機関の委譲の意義や必要性を、市町村に対して丁寧に説明し、委譲が実現するよう国に対して、より一層精力的に働きかけていただきたい。</p> <p>◎出先機関委譲の目的の一つである国と府県の二重行政の解消に向けて、国の法令・制度が府県の施策とオーバーラップし、現場に混乱をきたすような事態を精査し、広域連合として、施策の効率化や地方への委譲を国に対して働きかけていただきたい。</p> <p>●中国地方での広域連合は経済産業分野の検討が先行。関西とも連携したい。</p> <p>●真の地方分権とは、きちんとした財源の裏付けとともに、権限を与えていただくことであって、現在の国の出先機関の機能だけを関西広域連合に移管して、誰がどう責任をとるのか。</p> <p>●経済や観光、高度医療等の問題については、関西を一つの圏域と考えて、より効果的・効率的に実施されることに異論はないが、住民生活に密着したインフラ整備等の問題になると基礎自治体である市町村の思いを中心に考えていただかなければ、本当の意味での分権改革にならない。</p> <p>●関西広域連合の認識としては、国の出先機関の機能を身近な地方自治体が主体的に処理できる望ましい4階建になるということであるが、国の出先機関の丸ごと移管により2階建、3階建部分をどうスリム化して今後の行革につなげるか、それに伴う貴重な財源をどう使っていくかも議論の対象にするべき。</p> <p>●法案では、関西広域連合と市町村との間に「協議の場」を設けるとなっているが、その協議の場にどの程度の権限が与えられるのかということが決まっておらず、それがいかに反映されるのかという担保が全くないのではないかと。</p> <p>●法案では国の出先機関の移譲対象機関は3機関(経済産業局、地方整備局及び地方環境事務所)となっているが、例えば、地方整備局と対象外の農政局とは非常に密接した事務があり、そのエリア内の事務に関しては一括で移譲されるのが理想である。</p>	<p>・分権型社会の実現に向けて、国の中央集権体制を打破し、関西が自らの政策の優先順位を決定・実行できる体制を作り上げていくことが必要です。そのため、国出先機関の事務・権限の移管を早期に実現し、関西全体の最適化を図りながら、地域課題の解決につなげていくことこそが、関西広域連合の使命であると考えています。</p> <p>・政府において検討されていた、3機関(地方整備局、経済産業局及び地方環境事務所)の事務・権限の広域連合への移譲を進める特例法案(「国の特定地方行政機関の事務等の移譲に関する法律案」(H25年11月15日閣議決定、国会未提出))においては、以下のことについて盛り込まれていたところです。(意見に関連する部分のみ)</p> <p>○「国・地方を通じた行政のスリム化を図る」ことを目的としていること</p> <p>○ 特定広域連合の計画策定にあたって、市町村の意見聴取の義務づけや市町村との「協議の場」の設置など市町村の意見反映を担保する仕組み</p> <p>○ 財源について、「国は(国出先機関の)事務等を実施するために必要な財政上の措置を講ずる」こと</p> <p>・関西広域連合では、国出先機関対策などについて、これまで関係市町村との意見交換を実施して来ておりますが、今後も、広域連合の取組全般や運営のあり方等について、関係市町村との意見交換を行うとともに、きめ細かな情報提供を行っていく予定です。</p> <p>・また、財政上の措置については、これまで政府や国に対し、「現行と同水準のサービスが維持できるよう、人件費を含め法の規定に沿って必要な措置を講ずる」よう求めてきたところです。</p> <p>・政権交代によって、上記特例法案の国会提出と成立の見通しは厳しくなりましたが、広域連合設立のねらいである国出先機関をはじめとする国の事務・権限等の移譲を引き続き求めていくとともに、政府与党が主張する道州制においても、国出先機関の地方移管は当然に前提となることから、関西広域連合が先行的にその受け皿となるよう求めることとしており、H25年3月8日には、国出先機関の広域連合への移管を内容とする法律案の国会提出及び成立について政府に要請を行いました。</p> <p>・なお、広域連合は府県と政令市から構成されていますが、その役割は、これまで府県が単独では取り組めなかった広域事務や府県の事務を切り分けて取り組むものであり、屋上屋を重ねるものではありません。また、二重行政の解消や総合行政化を大幅に進めるためには、全ての国出先機関の移管が必要であることから、最終的には、近畿農政局など内政に係る全ての国出先機関の移管を目指</p>	



					<p>しています。地元の実情に通じた地方に国出先機関が移管されることで、府県や政令市と連携し、より効率的・一体的な対応が可能となり、スリム化も達成できると考えています。</p> <p>・広域連合のガバナンスについては、体制・機能の充実・強化を規約に掲げ、既に、連合議会については、事務局への専任職員の配置や総務常任委員会をはじめとする常任委員会の複数設置等に取り組んできており、また国出先機関の移管を見据え、議員定数の本格見直しの議論を進めております。今後、広域行政の推進主体としてこれに相応しい組織・機能を備えることが必要であり、執行機関の組織体制や意思決定のあり方等の検討を引き続き行い、更なるガバナンス強化を目指していきます。</p>
32	地方整備局	<p>・ダム問題は、建設の可否でなく、広域連合として住民をどうやって守っていくのが課題。</p> <p>・「丸ごと移管」後、道路整備、河川改修、危機管理、災害対応等での懸念が大きい。近畿全体についてインフラ整備等をどのような計画で進めていくのかを県民・市民に示し議論を行うことが必要。</p> <p>・基幹的な道路網や一級河川などの社会資本の整備や防災を担当する国土交通省との関係において、地域住民の安心・安全に直接責任を有し、地域の実情に精通している基礎自治体の意向を尊重した慎重な対応を求める。</p> <p>・台風12号・13号の近畿での被害があったが、河川・森林・山の整備、建物等構造物のアセットマネジメントについて地元の人たちの知識や知恵を活用してはどうか。有識者など専門分野の方による合否判定や検討の場が我々には見えない。</p>	<p>●琵琶湖・淀川水系は関西広域連合が担うのにふさわしい機能であり、例えば広域環境計画の中で、関西広域連合が担えばこういうことが可能であると書き込むとか具体的に行動するか、実を示していく必要がある。</p>	<p>・関西広域連合が、地方整備局をはじめとする国出先機関の移管の受け皿となることで、地域の実情に応じた効率的・効果的な施策展開が可能になることは大きなメリットです。例えば、これまで国から特段の説明もなく行われてきた河川・道路整備の箇所付け等について、移管後においては、市町村や関係団体等の意見を聴きながら、中・長期的な観点から整備計画を定め、それに沿って整備を国に求めることが可能になります。また、これまでブラックボックスとなっていた意思決定過程等が明らかになるとともに、住民の皆様に対して行政としての説明責任を果たすことができるようになります。</p> <p>・なお、地方整備局が移管されれば、大規模災害等の緊急時への対応に支障が生じることにならないかというような意見もありますが、現在の国出先機関の機能(人材・組織・資機材等)が丸ごと広域連合に移管されるものであり、緊急災害対策等のノウハウをそのまま引き継ぐことになるため、住民の皆様の安心・安全の確保において、支障が生じるようなことはないと考えています。</p> <p>・また、これまで国出先機関の移管に係るメリットを分かりやすいイメージ図で示した資料も作成しているところですが、さらに住民の皆さんに分かりやすく伝えられる工夫も行っていきたいと考えています。</p>	
33	地方環境事務所	<p>・丸ごと権限移譲について、全てを地域でやればいいということではないと思う。国立公園は日本の貴重な地域を保護する視点からできている。国あるいは国と地方の共同管理みたいな視点も盛り込まないと、日本の中のわずかな自然保護の根幹に関わる部分を地方にそのまま移譲してしまうのは少し不安が残る。</p>	<p>◎近畿地方環境事務所の広域連合への移管について、生態系の研究者は、慎重論の立場をとっている。山陰海岸ジオパークに認定されたとき、あまりにも活用にウエイトが置かれたことが問題。山陰海岸ジオパークが、移管により府県主導で、保全より活用が重視される取組になっていかないか、広域連合のガバナンスが担保されないのではないかと懸念がある。</p>	<p>・これまでの国出先機関の移管に係る調整の中で、環境省からは、国立公園の管理事務等を移譲の例外とした上で、国と地方による協働型管理のしくみを構築していけないかというような提案もいただいておりますが、こうした対応は、現行の地方環境事務所の存続を前提にしており、また地方側の意見が必ずしも反映される保障がないという点において問題があるものと考えています。</p> <p>・上記特例法案では、移譲事務・権限の具体的な内容は、政令で定められることになっていましたが、移譲の例外となる事務・権限は必要最小限であることが基本と考えており、広域連合として、国出先機関を存続させるような取扱いについては、分権推進の立場から許容できないと考えています。</p> <p>政権交代により、国出先機関の移管に向けた戦略に一定の変更を余儀なくされていますが、こうした考え方の下に、住民の皆さんの意見も参考としながら、引き続き国出先機関の移管をはじめとする国の事務・権限の移譲に取り組んでいきたいと考えています。</p>	

【上記以外の分野等】

No.	項目	第1回協議会等(23年9月～10月)の意見等	第2回協議会・分野別意見交換会(23年11月～24年4月)の意見等	第3回協議会・分科会(24年8月～25年2月)の意見等	関西広域連合の考え方	参考(取組状況)
34	資格試験			<p>●看護師の立場からは、質の高い看護師養成の観点に立って、同一試験日とすることに賛成。京都、兵庫では、もとより同一日。</p> <p>●看護師・准看護師試験を同一試験日と決定しようだが、看護師が不足しているのに、なぜ同一日にして看護師を増やさないようにするのか。医師会としては反対の立場である。また、分科会のような協議の場があるなら、あらかじめ委員に意見を聞くべきである。</p>	<p>同一試験日については、養成所にアンケート調査を実施するなど意見を聴き、医師会にも構成府県から十分に説明し、最終的に判断したものです。看護職確保の面から同一試験日は避けてほしいという意見があることは承知していますが、看護職確保対策は、看護職を増やすだけでなく、処遇改善による辞職防止や潜在看護師の再就職支援なども行う必要があり、今後も構成府県で努力をしていきます。また、教育課程に即した資格取得と業務従事により、よりよい医療・看護が提供できるものと考えており、准看護師の試験は准看護師の養成課程を受けられた方、看護師の試験は看護師の養成課程を受けられた方が第一義的に受験していただくべきではないかと考えています。准看護師、看護師、それぞれの役割や機能を果たしていただくということも考え、同一試験日とさせていただいたものです。</p>	
35	首都機能移転		<p>・首都機能の双眼化に向けて、文化庁、観光庁の京都移転など具体的な取組を進めるべき。</p> <p>・首都機能の何を担うのかを決定し、これを広域連合内に分散配置することが必要。</p> <p>・関経連としても首都機能バックアップについて広域連合と連携していく。ディスカッション、コミュニケーションを地道に進めていくことが必要。一極集中が「繁栄の多極化」の障害となっている。歴史的に遷都は日常のことであった。これから東京と大阪を数十年おきに置き換えればよい状態になる。</p>		<p>・首都中枢機能は東京圏に一極集中しており、非常事態が発生した場合、機能麻痺に陥ります。このため、首都機能バックアップ構造を関西に構築することを、経済団体と一体となって、国に対し提案しています。今後も、関西が首都機能バックアップの最適地であることを補強する調査・検討を進め、バックアップ構造の構築、引いては国土が双眼構造へと転換されるよう、国に提案していきます。</p>	
36	インフラ整備	<p>・広域インフラは、関西広域連合が、今後国からの権限移譲を受けて実施をめざす重要なテーマだと認識している。</p>	<p>・関西の交通体系の課題はリニア新幹線であり、広域連合として京都ルートを実現すべき。また、関空アクセスの改善や京都舞鶴港の利用促進も重要。</p> <p>・関西3空港の一体運用と神戸空港の規制緩和について、地元行政、経済界による新たな合意形成ができるよう努力願う。</p> <p>・インフラについては広域連合の次のフェーズで、事業主体はいろいろだが広域連合が管理主体になるべき。</p> <p>・日本海側も含めた関西全体のミッシングリンク解消に努めてほしい。また、本州四国連絡高速道路の利用しやすい料金体系の確立に向けて取り組むべき。徳島は昔から関西との結びつきが強いので、交通ネットワークを整備するときに各分野計画の要素、特に防災や観光の観点も入れていけば、交通の障害も下がるし、人の往来も容易になる。</p>	<p>◎生鮮品輸送・人・モノの往来は高速道路網の整備にかかっている。</p> <p>◎高速交通網は、国土の均衡ある発展を図る上で、大都市集中型社会から地方分散型へと社会構造を転換させるために必要不可欠なインフラである。特に、東日本大震災により「日本海国土軸」形成の重要性が再認識され、日本海沿岸地域に高速交通網を早急に整備することは重要な課題である。</p> <p>●関西を中心としたバックアップ体制を伴った国土軸を整えていくため、「山陰自動車道」「山陰新幹線」の早期整備が必要である。</p> <p>●日本のインフラが優れているのは、鉄道網が首都圏だけでなく、地方圏でも整備されている点。これは日本の財産にもなりえるもの。既存のインフラを活用する視点が必要。</p> <p>●広域インフラは交通網だけでなく、水の視点も重要であり、広域連合の計画には水をめぐるインフラ整備を含めて考えていただきたい。</p> <p>●関西広域のサステナブルな形の公共交通網を考えると、ローカルな公共交通網をリジョナルな交通ネットワークが支えるような仕組みも必要ではないか。</p> <p>●関西広域連合の広域インフラ検討会の議論を活性化して、将来拡充する事務として早期に立ち上げ、具体的な計画の策定などを行っていただきたい。</p> <p>●広域インフラの取組として、大型クルーザー誘致のように、具体的なことを広域連合で取り組むべきではないか。将来を見通した話と、現在これに取り組むんだという形を示していただきたい。</p>	<p>・空港、港湾などの機能強化やそれらを結ぶ高速道路のミッシングリンクの解消等の社会基盤整備の推進については、関西の発展や首都機能のバックアップを担う上でも重要であり、国に対して提案しているところ。また、広域インフラ検討会において、防災や観光等の各分野計画も踏まえ、道路、鉄道、港湾等を含めた、関西における広域交通インフラのあり方について検討し、関西3時間圏域の実現や大規模地震など自然災害等への備えなど、基本的考え方をとりまとめたところであり、その考え方に沿った日本海側も含めた広域インフラ整備について、国に働きかけていきます。</p> <p>さらに、次期広域計画の策定の中で、広域インフラ検討をどう進めるか議論していきます。</p>	

37	エネルギー需給		<p>・エネルギー需給について関西モデルを策定できれば良い。</p> <p>・脱原発の動きが大きくなりにならないのは本当に原発が動かないと生活がどうなるか心配だからではないか。電力需給など広域連合の大きな視点で議論して具体的に住民に示していくべき。</p>	<p>●関西には高度な原子力発電の関連技術があるので、その技術力をさらに高め、日本が世界の原子力技術に寄与できることは非常に大事なことです。</p> <p>●ただ国民の声に従い原子力発電をなくすなら、安価な電気料金を前提とする現在の生活をどうするのか、スタンスをしっかりとってほしい。</p> <p>◎大飯原発の再稼働も含めて、エネルギーに関する関西広域連合の将来的な考え方を知りたい。</p> <p>●スマートグリッドは世界的にマーケットが広がっているが、日本は制度的なしばりが強く、特区のような形で規制緩和しないとなかなか進まない。</p>	<p>・中長期的なエネルギー政策について、2020～2030年頃を想定した「関西における中長期的なエネルギー政策の考え方」を平成25年度を目処に取りまとめることとしています。取りまとめにあたっては、これまでの電力需給対策の結果も踏まえつつ、省エネの取組みの一層の推進や関西における地理的な条件やポテンシャル等を勘案したエネルギー源の地域分散・自立化などを進めるとともに、地球温暖化対策にも配慮し、需給者の立場に立った効率的かつ安定的で安全なエネルギー需給体制を構築することを検討していく必要があると考えています。</p> <p>・このため、関係者や専門家との議論の場を設け、平成24年度に実施した委託調査結果、国で行われている議論、経済的な観点、関西の地域特性等を踏まえ、幅広い知見及び視野をもって専門的な議論を行うこととしています。</p>	
38	がれき処理		<p>・東日本大震災のがれき処理について、例えばがれきを引き受けた自治体の一般ゴミを連合の自治体が引き受けることにより、被災地のがれきをたくさん処理出来る体制がとれる。日本国中がそういう体制をとることで、小さなことでも具体的に成果をあげることが重要。</p>		<p>・災害廃棄物の広域処理については、平成24年8月に国として可燃物の新たな受入先の調整を行わないことを決定し、関西広域連合としても受入検討は中止しました(関西広域連合構成団体では大阪府・大阪市が受入れを行っているところ)。</p>	<p>8/7 広域連合の広域処理の方針に係る照会に対し、環境省から回答を受理 8/23 広域連合委員会において可燃物受入検討の中止を決定</p>
39	産官学連携		<p>・各分野の広域計画の実施やフォローアップ等に加え、「関西イノベーション国際戦略総合特区」の事業展開、「関西版ポート・オーソリティ構想」の検討を含む広域交通物流基盤の強化などの関西の発展に向けた施策の実施、また首都中枢機能のバックアップの検討や地方分権改革の推進などにあたり、関経連・経済界との連携を強化頂きたい。</p> <p>・関西には大学だけでなく研究拠点などの学術セクターがたくさんある。関西広域連合の今後の発展のために学術セクターとの連携を重視してほしい。</p>	<p>◎既に連携を進めている「国際戦略総合特区」のほか、「首都機能バックアップ」や「交通・物流基盤インフラ整備」「高度人材の育成」など、幅広い分野での取り組み強化のためにも、関西広域連合と定期的に意見交換を行っていききたい。</p>	<p>・関西広域産業ビジョンの推進、関西イノベーション国際戦略総合特区の事業展開、関西版ポート・オーソリティ構想の検討を含む広域交通物流基盤の強化、また首都中枢機能のバックアップの検討や地方分権改革の推進などにあたっては、経済団体や産学の関係機関との連携を図りながら進めていきます。特に関西イノベーション国際戦略総合特区については、特区事業の一層の推進のため、官民組織の一体化を図り、推進体制の強化を図っております。</p>	<p>25年4月から、関西イノベーション国際戦略総合特区の事務局体制の強化として、官民の推進組織を一体化した「地域協議会事務局」を設置するとともに、コアメンバーを連合本部内に集約することで、一元的に整備。</p>
40	関西ブランド			<p>●関西ブランドは、地域の価値観を様々な経済戦略や機能連携の強化など社会的な課題と結びつけていく構造をつくることであり、それによって人材が関西に定着していく。</p> <p>●広域観光・文化振興局が、来年を「KANSAI国際観光YEAR」と位置付け、関西の食文化をテーマにKANSAIブランドを世界に発信し売り込むべく、強力なPR活動を行う一方で、広域産業振興局による産業ビジョンにおいても「関西ブランドの確立」(クール関西)が掲げられている。ぜひ、両者の整合性をとった一体的な取組みを検討いただきたい。</p>	<p>・国内外における「関西(KANSAI)」の認知度を高め、エリアイメージのアップを図り、人・もとの・情報等を集めるため、広域連合としても各種の活動に取り組んでいるが、「関西」全体としての統一したコンセプト(理念)はありませんでした。このため、「関西ブランド」として統一したコンセプト(理念)や具体的な事業を進めるための仕組みを、本部事務局・分野事務局・構成府県市の担当者で横断的に検討し、平成25年度中に策定する次期広域計画にも盛り込んでいく予定です。</p>	<p>・1月～3月 各分野事務局及び構成府県市の担当者による「関西ブランド」に係る勉強会を実施。関西経済連合会「はなやか関西」、近畿地方整備局「文化首都圏プロジェクト」を先行事例として研究するとともに、広域連合におけるブランドの考え方や今後の方向性を共有</p>

41	地域振興			<p>◎自治会は立法化された団体でないが、府県や市町村と話し合いをさせていただき、地域の問題について行政のお手伝いをしている。行政が地域の取組にどう関わるのかが問題。</p> <p>●広域連合の成果が問われるのはまさに地域振興に寄与したかどうか。連合がコミュニティにどう関わるのかが重要。</p> <p>●地方自治は税財政が根幹であり、その制度づくりを連合がどうつくっていくのかが重要。</p> <p>●地域振興には、機能(役割)つながりの市民団体(縦系)と地域つながりの地縁団体(横系)を編み上げて、連携していく仕組みをつくるのが大事。それが社会を変えていく大きな力になる。</p> <p>●コミュニティが国家を救うのだから言いたい。コミュニティが自立し、余った財源を研究開発などに使っていくべき。労働人口が減少し、人材が減っていく中で、連合としてコミュニティの向かうべき方向性を示すべき。</p> <p>●連合と地域の関わりで言えば、地域の経済的な底上げが必要。地域の活動をうまくPRできる人材がいないので、そこを連合が支援できる仕組みをつくるのが大事。</p> <p>◎地域振興のためには、零細企業が活性化するためのシステムをつくり、イノベーションを支える人材育成を図ることが必要。行き場のない若者を生み出さない、サポートするシステムを連合がどう提案していくか。</p> <p>◎人材育成には2つの面があり、若い人材を育てることと、地域の文化、住民の意識を育てていくことがある。地域でユニークな教育が活発に展開されるような環境を作るために、学校教育の外からインセンティブを与え、モチベーションを高めるようなシステムとプログラムを広域連合が提供していくのはどうか。特に大学・研究機関・企業・NPO等の参画を得て、かつ市町村の協力を得ていくことが人材育成には不可欠。地域に根ざした伝統文化や技術を継承・発展させ、活用する環境を整え、長期的なスパンで広域連合独自のシステムを構築してほしい。</p> <p>◎大学コンソーシアムは府県内にとどまる閉鎖的な組織。もっと産業界や地域にオープンにつながらないといけない。連合がリーダーシップをとって、大学のネットワーク化を図り、地域づくりの核になる人材を育成してほしい。</p> <p>◎大学の連携については、大学の教授は自分のフィールドしか関心がない。大学に社会にどう関心を持ってもらうかが重要。</p> <p>●関西の多様性をどう生かすのか。農山漁村の個性・魅力をうまく引き出し、都市とどうつなぐのかが問題。</p> <p>●農村の人口が減少する中で、新しい移動社会に移行しつつある。農村においても定住でなく、移動する人達と地域がどう結びつくのかというところに焦点をあてるべき。</p>	<p>・関西広域連合では人材育成に関して、25年度から産業や医療分野において、各々の分野で広域に活躍できる人材の育成に取り組んでいくこととしています。一方で、地域を支えるのも人材であり、特に将来を担う若い人達が地域の活性化に貢献できるようになるための環境づくりが重要であると考えています。そのためには地域で活動する住民団体、経済団体、大学、自治体等が連携して取り組むことが大切であり、その中で広域連合がどういった役割を担えるのか。また、コミュニティや青少年教育等さまざまな生活に密着した部分に広域連合がどう関わっていくのかを真剣に議論していきたいと考えています。</p>	
----	------	--	--	--	---	--

42	その他	<p>・関西広域連合は域内の住民がより安心・安全で生活できるためにいかにあるべきかを考えるもの。具体的には、行政の効率化・スリム化を広域化することで解決しようとする面も大きなウエイトを占めている。効率化を進めるためには、地域の元気なお年寄り、女性等の人材や地域の財産を有効に活用する方法を制度化しなければならない。</p> <p>分野別広域計画(中間案)の中で、もっと強く地域のことは地域で決定する地域化等の必要性を掲げる必要があるのではないかと。分野別計画だけでなく、基本計画(総括編)を設け、地域化の必要性を強く明示すべき。</p> <p>・分野別広域計画の策定に当たり、ぜひ地域振興(コミュニティの再構築)を取り上げてほしい。また、どの分野においても、行政のタテ割型でなく、部局横断型で、かつ大学・研究機関、関係団体、住民(生産者・消費者・NPO)代表、学識経験者等を加えたテーマ別専門部会が必要と考える。</p> <p>・中山間地、中心市街地ともに衰退が目立っている。地域コミュニティの活性化には、直接地域に関わる市町村と広域連合が協働するためのシステムが必要。</p> <p>・中山間地をはじめとするコミュニティの問題は、第一次産業だけの問題ではなく、産業構造全体にかかわる問題。産業、環境、医療、福祉、教育、文化、インフラ整備など総合的な施策が必要になる。関西広域連合エリアでの「国づくり」に相当するデザインをどうするかという問題ではないか。</p> <p>・全国で200万人を超える若年無業者(ニート)や10数万人の不登校児童生徒、高校中退の青少年の多くが定職に就けず、更に大卒の就職難等大きな社会的問題となっている。現在、「キャリア教育」が重視されつつあるが、我が国では、教育と職業の接続が社会システムとして整備されておらず、教育でも職業系の専門学校・専門学科に「おまかせ」の形。この問題は、教育と産業・労働の両面からの研究と整備が不可欠。社会的課題として、関西広域連合独自のシステム開発を期待する。</p> <p>・2030年、食料と木材の自給率70%を目ざし、森林と農地の適正管理により多様な動植物の生存の場を確保すると共に農山漁村の持続可能な発展を目指す。</p> <p>・7つの府県の7名の首長を、「平成の会合衆(えごうしゅう)」と呼んではどうか。15世紀に堺という都市国家が成立し、16世紀の堺衆の活躍なくしては、今日のわが国は成立しなかった。その堺の自治を担った人々を「会合衆」と呼んだ。国際環境が大きく変化し、東京を中心とした我が国の指導力がその方向を見いだせないでいる今、関西はまさに新しい価値の提供を担うべき立場にあると感じる。</p> <p>・『関西観光・文化振興計画』、『関西産業ビジョン』について、京都は歴史、文化、観光、学術の中心として大きな力を持ち、大阪は経済、物づくりの中心として、兵庫は貿易の中心としてそれぞれ現在まで発展して来ている。関西広域連合の結成を機会に我が国の新しい中心として是非発展すればと思う。</p>	<p>・我々は都道府県、市町村の行政単位の中で生活しているわけだから、足下の整理も大事。市町村民税の計算書は日本全国サイズも中身もばらばらで、納付書も市町村すべて違う。せめて関西だけでもそろえていただきたい。足下の整理をして底上げをしていく中で日本社会のあるべき姿も見えてくるのではないかと。</p> <p>・広域連合で消費者行政をどう位置づけるのかそろそろ検討すべき。消費者行政に国の出先機関はない。都道府県や市町村でも消費者行政をやっているし、他府県でトラブルを起こす事業者など広域でやらなければならないテーマもあるはず。消費者生活相談員の研修体制についても広域で取り組んでほしい。</p> <p>・各計画を統合して実施するシステムが大切。縦割りの非効率があるが、分離しているものをうまくつなげていくことにエネルギーを注いでいくべき。例えば連合内の高速道路を安価にしていこうとか。特区についてもいかに相乗効果を高めていくのか、ストックをうまく使いこなしていく仕組みが大切。</p> <p>・現在、全国自治会連合会へ加盟していない府県が関西広域連合区域内にもあり、自治会組織としても加入促進活動を進めているところではあるが、関西広域連合の活動内容に直接関わる部分についての活動支援について協力してほしい。</p> <p>・今後の事務を考えたとき、教育に加えて福祉や保健なども考えていくべき。地域が地域を支えていけなくなりつつあるとき、連合に何ができるのかである。</p> <p>・個人で活動していると、複数行政の管理下のいろんな規制で動きづらいことが多々ある。広域の中で一本化してほしい。</p> <p>・住民としての実践の場を具体的・効率的に動かしていくには学術的なシステム、プログラムが必要。学際的な先生方のネットワークだけではなく実践の場もセットでお願いしたい。教育機関と実践の場をつなぐマネジメントができる人材を育てるプログラムがうまく組み合わせられれば、自分たちで活動できる人材が育っていくと信じている。研究機関と実践の場を結びつける中で有権者を育てるシステムもできていく。有権者の半分である女性が世の中に関わっていけるようなシステムをつくってもらえれば、無関心・無責任にならずに関西の活性化に関わっていけると思う。</p> <p>・他人まかせにせず自分で問題解決するんだという意識づけの教育をしてもらいたい。</p>	<p>●東西2極の1極を担うなら、関西広域連合と四国広域連合の連携の強化が必要。</p> <p>●出国税の目的税化 現在我々の業界に対する観光庁の予算は126億円。これでインバウンドや国内旅行の観光の充実というのはとても無理。出国税(観光振興に活用)の制度化を関西広域連合から国へ上げていただきたい。</p> <p>●固定資産税の減免措置 現在、各地方公共団体に任せられている運営を一本化してはどうか。鉄筋コンクリートの建物の償却は50年。その間に建物は古くなっていくのに固定資産税は変わらない。我々の業界も声を上げているが、関西広域連合からも声を上げていただきたい。</p> <p>●国内旅行費控除の導入 これから団塊世代、シルバー層が増え、国内旅行費控除があれば、国内旅行者の健康の充実につながり、医療費の低下につながるのではないかと。ぜひとも取り上げていただきたい。</p> <p>●事務を拡大することへの否定はしないものの、発足2年でもあり、7分野それぞれの事務に課題もあることから、既存事務の深化、充実が必要。各分野において目玉と成る事業を明白にする必要がある。</p> <p>●雇用創出に対して連合がどう取り組んで行くのか。7つの事務を含む全体の中で考えてはどうか。</p> <p>◎女性の雇用については、価値観の転換、社会システムの転換が必要と考える。まずは政界の女性の政治家を増やすことが有効。女性の政治家が多い国はGDPが高いというデータがある。</p> <p>◎消費者相談は市民に近い府県市で行うべきだが、研修、情報共有などは広域で対応していくことが有効。</p> <p>●どこにどんな団体があるかなど、府県域を越えた広域のネットワークで情報管理すれば地域のニーズを素早くくみ取ることができる。</p> <p>●我々の地域は光ファイバーを自治体共同で入れており、インターネット、IP電話など非常に便利。NTT回線と光ファイバーの両方を維持する必要があるが、NTT回線をやめて光一つに絞ると、維持費が浮く。国が義務づけているが、これを廃止していただければありがたい。</p> <p>●関西の地域特性や多様性を連携させ、人材が集まるような魅力に関西で創造すべき。</p> <p>●産業界と大学を含めた教育機関が連携して、人材の職業教育に取り組める仕組みをつくるべき。</p> <p>●産業だけでなく、芸術・文化など幅広く社会で使える人材をプロデュースできるような仕組みが必要。</p>	<p>関西広域連合では、早期に実施可能な分野からスタートする観点から、当面、防災、観光・文化、産業振興、医療確保、環境保全、資格免許・試験、研修の7分野の取組を基本としています。また、国出先機関の丸ごと移管への取組を通じて地方分権改革の突破口を開こうとするものです。現時点ではご意見にあるような分野(税務、消費生活、職業教育、雇用、通信など)を直接に包含しているわけではありませんが、関西全体の広域課題に地域が主体的に対応できる仕組みづくりが広域連合の大きな目的であり、将来的な事務の拡充も視野に入れる中で、関西一丸となって広域行政を展開していきます。</p>	
----	-----	--	---	--	--	--

【連合運営】

No.	項目	第1回協議会等(23年9月～10月)の意見等	第2回協議会・分野別意見交換会(23年11月～24年4月)の意見等	第3回協議会・分科会(24年8月～25年2月)の意見等	関西広域連合の考え方	参考(取組状況)
43	連合のあり方・運営	<p>・道州制には賛成ではないが、各府県持ち寄りによる合同の本部を常設し、手足を持った組織づくりが不可欠。欧州連合のような機構がイメージされるが、どうか。</p> <p>・関西広域連合が地方分権の受け皿になるにあたり、構成府県のそれぞれの分野での特徴を明白にし、充分議論して目的を達成すること。</p> <p>・関西広域連合としての実効性向上・効率化を図るため、協働する役所間、経済団体や民間企業の気質を学習しあい、共感(シンパシー)し合える仲間意識を醸成する必要がある。</p>	<p>・連合は今の法体系にはまらない。例えば国や県の防災計画がある中で、広域計画をつくったのだから、これから府県とどう連携してやっていくのか。ガチガチではなく、実施してフィードバックしていくことが大事。それが連合の政策づくりの第一歩。</p> <p>・決断と実行をスピードアップできるようにし、時代遅れのシステムはどんどん改定していくという積極的な運営をすべき。</p> <p>・連合の事務局が分野別に分散配置されている体制では、連合の機能が十分に発揮できるか疑問。国からの丸ごと移管や首都機能のバックアップの受け皿として不十分ではないか。機能は府県で分担しても、各府県から人員を派遣して常設の本部事務局を置くことが必要。また、災害等の緊急事態では、防災以外の分野でも連絡調整が不可欠になる。</p> <p>・実質的に各府県にゆだねられている各分野事務等をしっかりチェックできる体制になっているのか。連合としてある種のインテグリティをどう獲得していくのかが大きな課題。今後は実施結果の評価システムを見直していくことなどが広域計画について感じる点。</p> <p>・関西という視野で政策をつくっていく連合職員をどう育てていくのかが重要。関西でものを考える人材が県に戻っていくことは県にとっても政策をつくる上で有益なこと。</p>	<p>◎行政の知的レベルは高まっているが、現場の能力が落ちてきていると感じる。現場を知る職員を育てて欲しい。</p> <p>◎変化に対応するためスピード感を持った対応力を身につけてほしい。</p> <p>◎関西広域連合の各分野で仕事を行う人材育成が是非必要。(医療分野においては、救急医や総合医の育成など)</p> <p>◎広域行政の責任主体として、関西の全体最適の観点から、構成府県・政令市の利害を超えた調整力、リーダーシップのさらなる強化を望む。</p> <p>●従来の非効率な縦割りの弊害を排除し、問題を総合的に対処できる組織であってほしい。</p> <p>●男女共同参画社会の推進が21世紀の最大課題と言われて久しいが、社会のすそ野である地域社会を担う女性たちの日々の暮らし、仕事を見ても男女共同参画社会と言える現状ではなく、日本の男女共同参画は国際的に大きく遅れている。(GGIで135ヶ国中98位)今後、男女共同参画の原動力である「意識改革」のための効果的な政策ツールが必要であり、関西広域連合として、女性の登用について、それぞれの分野(とりわけ防災)に男女共同参画を視野に入れた体制が組み込まれるよう配慮されたい。</p> <p>◎広域連携のメリットを発信していただきたい。広域連合がなぜ必要なのかを住民に理解してもらうことが最も重要。そのためには広域連合ができてこう変わった、こう変わるという見える化が必要。各分野の取組を進めるとともに、分野間の連携、総合化を図ることにより特色が見えてくるのではないかと。</p> <p>◎関西広域連合の目指す方向性を、住民により強くアピールしていくことが必要。情報発信をどうしていくかが大切。</p> <p>◎国出先機関の権限を委譲し、二重行政を解消するためには、連合が総合行政の受け皿になるという方向性が必要。例えばいじめ問題が問題になっているが、このような時、7分野以外に別の分野または検討会を立ち上げ方向性を示すことが必要。</p> <p>●関西広域連合が広域的な鉄道、道路、港湾など大きな権限を持つことになれば、ガバナンスが重要になってくる。各構成団体の意見が着実に反映されるようなガバナンスの仕組みを整備していただきたい。</p> <p>●現在の連合議会はコンパクトで、実務的な負担が少ない。今後は連合議員が特別地方公共団体の議会として独立した存在であることを意識することが必要であり、議会が独自に政策形成を考えていくなど、議会としての独自性を発揮していくことが大きな課題。</p> <p>●広域連合は構成府県市の住民等に対して、不利益な情報は言わず、利益のあることばかり言っている。また、議会の議員は自分が府県市の代表であるという意識があるのか疑問。</p>	<p>・最高意思決定機関である連合委員会は毎月の定例のほか緊急を要する場合は臨時に開催し、緊急課題や重要課題に迅速に対応しています。全会一致を原則にしていますが、意見が対立する場合も十分な議論を尽くした上、連合長が決定権限を有しています。</p> <p>・一方、二元代表制のもとチェック機能である議会においても、23年9月から総務常任委員会を設置、24年9月からは分野別の常任委員会を追加し、ほぼ毎月開催する中で各分野事務が適切に遂行されているかしっかり監視できる体制をつくっています。また、25年中に議員定数を増やし、議会としての発言力をより一層高めていくこととしています。</p> <p>・現在本部事務局に構成団体等から29名の専任職員を常駐し、総合調整を図るとともに、7府県・4政令市に分野事務等を担当する併任職員を配置し、約450名を越える職員による効率的な組織運営に努めています。関西広域連合職員としての実務能力向上等のため、広域職員研修局において政策形成能力研修等を実施しています。</p> <p>・HPの充実を図るとともに、諸団体等が実施する研修や会議への出前講座、他自治体や議会等の視察の積極的な受入など幅広い発信を行っています。今後もいろいろな機会を捉えてより一層の情報発信に努めていきます。</p> <p>・分野間連携については、今後取り組むべき課題と認識しており、各分野事務が深化・拡充していく中で、できるところから検討を進めていきたいと思っています。</p>	<p>○政策形成能力研修</p> <p>1 日時</p> <p>・第1回 6/6～8</p> <p>・第2回 9/11～13</p> <p>2 場所</p> <p>ピアザ淡海(滋賀県大津市)</p> <p>3 受講者</p> <p>・第1回 30名</p> <p>・第2回 42名</p> <p>4 政策立案テーマ</p> <p>環境</p> <p>○団体連携型研修</p> <p>各団体が主催する研修への相互参加</p> <p>13研修に104名が受講</p> <p>○24年度の出前講座</p> <p>・シニアカレッジ教養講座</p> <p>ほか16件</p> <p>○24年度の視察受入</p> <p>・福岡県議会特別委員会</p> <p>ほか16件</p>

44	関西広域連合協議会 (住民参画)	<p>・協議会などの場を通じて地域の団体や住民などの意見を反映し、関西活性化のための取組を着実に進めていただきたい。</p> <p>・議会について、専門分野の委員が個別の重要課題について討論する機会が必要。</p>	<p>・構成府県が同一でない、目的・方針が明らかでない等、協議会自体に違和感を感じる。府県知事のパフォーマンスという指摘に対するアリバイづくりとの疑問がある。市町村の考えや住民の意見を十分に反映できるのか。積極的に自由闊達な意見交換ができる別途の機会や仕組みの創設を望む。</p> <p>・今後打ち出す共同事業などをどれだけ住民に浸透させ、ベネフィットを感じていただくかが重要な問題で、見える化の推進が必要。広域連合は住民参画の意識をもって県や市町村と連携していくべき。</p> <p>・関西の広域レベルで民間とどう関係をつくっていくのが課題。継続的なネットワークづくり、連合の意思決定・政策に反映していくことが大事。そこに住民参加の鍵がある。</p> <p>・都道府県でも住民参加は難しい。連合らしい住民ニーズの把握の仕方が課題。中途半端な住民参加は連合の負担も大きく、住民にも不満を残すだけ。</p>	<p>●広域連合協議会の今後の運営として、経済、観光、環境等の中心テーマをもとに各委員が意見を述べあう会議の有り様も一方法。</p> <p>●情報通信は人間で言えば神経のようなもの。ハード整備の問題ではなくて、いかに使いこなしていくか、いかに情報を集めて配信するかという視点の考え方が非常に大事。直接地域に結びついているケーブルテレビ等含めて情報の収集・配信・横の連携、このような神経系のネットワークをつくるという視点で調査研究する部会等の設置を提案したい。</p> <p>●地元の市町村の行政マンと話をしても連合に対する認識が希薄。市町村の実務担当者に協議会を傍聴させ、連合の活動を肌身に感じてもらうことが必要。</p> <p>◎市町村等ではすでに住民参加型の仕組みがあるが、連合にも2,000万人の住民参加型になる新しい仕組みづくりが必要。</p>	<p>・協議会の運営については、24年度からテーマごとに分科会を設置し、各分野の委員から積極的な意見・要望等の聴取に努めているところであり、実質的に25年度から道州制のあり方など、連合が取り組むべき課題の検討のため専門部会を設置し、外部の専門家にも参加をいただきながら、密な議論を行っていくこととしています。</p> <p>・市町村に対しては、いろんな機会を捉えて連合の活動をアピールするとともに、各府県の市町村会等を通じて協議会の傍聴の機会PRに努めていきます。</p> <p>・また、協議会のほかパブリックコメントや出前講座等の取組を通じて住民参画を促進するとともに、各分野事務を実施していく中で、広域で活動する民間団体等との連携を深めていきたいと考えています。</p>	<p>分野ごとの分科会を開催し、経済や観光・文化等テーマを絞って意見交換を実施。</p> <p>○医療・福祉・防災分科会 8/10</p> <p>○産業・経済分科会 9/4</p> <p>○環境分科会 9/5</p> <p>○観光・文化分科会 10/4</p> <p>○コミュニティ等・公募委員分科会 11/16</p> <p>○有識者分科会 11/9、2/13、12/12</p> <p>○専門部会(道州制のあり方研究会) 3/23</p>
45	広域計画			<p>●既存の分野別計画との関係を考え、次の広域計画を策定しないといけない。</p> <p>●都市と農村、関西地域で持っている様々な地域的な個性や特性を、この計画の中でどのように生かし、共通のコンセプトでまとめるのが課題。都市と農村は対立軸ではなく、一体的なものと考えたい。</p> <p>●関西広域連合の役割を向こう3年、その先にもどのようにしていくのが課題。次期広域計画で3年後以降のことも考え、見直しも含めて議論してほしい。</p> <p>●連合議会、市町村、住民を次期広域計画のガバナンスの中でどのように位置づけるのが重要。</p> <p>●関西全体がダイナミックに動いていると思われるようなイメージの魅力を提案できるような広域計画にすべき。</p> <p>●関西圏域として、何を「売り」にしていくのか、エリア全体として大きな目標を共有することが必要だが、狭い意味での観光や芸術ではなく、新しいものを作り出さないといけない。</p> <p>●関西が蓄積している遺産を生かし、そのまま保存するのではなく、これを大胆に組み替えることが課題。</p> <p>●人を引きつける強さや魅力を持たないといけないというのは皆共通の認識であり、これがまさに競争力になる。この中身を真剣に詰めないといけない。</p> <p>●20年、30年先に何が大切か。どのような哲学や思想を持って考えるかなど、哲学と思想が重要。</p> <p>◎来年度にかけて予定されている広域計画の見直しについて、官民連携を強化する観点から経済界の意見を積極的に取り入れてもらいたい。</p>	<p>関西広域連合では、平成25年度末に、現行の広域計画期間が終了することから、東日本大震災の影響など関西を取り巻く社会状況の変化も踏まえ、7つの分野の事務の拡充や新たな分野の事務をはじめとした次期広域計画の内容について、各方面から検討を加え、整理し、策定していく予定です。</p> <p>なお、策定にあたっては、関西連合協議会や有識者分科会から意見聴取するとともに、構成府県内市町村との意見交換、関西経済界との意見交換、パブリックコメントの実施、構成府県市議会への報告を行うなど、構成府県市民の皆様に幅広くご意見をいただきながら、次期広域計画を策定して参ります。</p>	<p>関西広域連合協議会有識者分科会において、広域連合の中長期的な戦略、新たな広域的行政課題など、次期広域計画の策定に向けた本格的な議論のための意見を聴取。</p> <p>○有識者分科会 11/9、2/13、12/12</p>

46	奈良加入	・関西広域連合として、奈良県、政令市の加入を要請すべき。	・国出先の受け皿になるにしても、広域防災、広域観光等の連携事業を進めていく上でも、奈良県の加入は不可欠。 ・近隣府県の看護協会で有事の支援体制について構築しているところだが、ぜひ奈良県の参加が必要。	◎関西がより一層一体となって広域的な課題に取り組んでいくためにも、奈良県の早期の加入に向けた働きかけを引き続き行っていたきたい。	・奈良県の加入については、国出先機関のスムーズな移管を進める上でも必要であり、機会のあるごとに連合から奈良県に対して連合加入の働きかけをしているところですが、奈良県議会議員の中でも関西広域連合への加入を積極的に検討する気運が高まりつつあり、引き続き積極的に取り組んでいきます。	24年5月31日 奈良県議会特別委員会が連合本部事務局を視察、連合職員と意見交換を実施
47	市町村との関係		・各市長の間では、広域連合を評価する意見がない訳ではないが、そうした立場の市長からも「住民の意見を反映することが必要」「各府県は各市へ十分説明をした上で参加の理解を得るべきである」といった声が多く寄せられた。さらに、「多重行政が進み、行政の透明性の劣化が懸念される」「連合と市町村との関係が不明確」「真の地方分権の受け皿は基礎自治体であるべき」などの意見もあった。多くの市長に共通するのは「関西広域連合の下部機関ではない」という思いではないか。	●連合はどういったガバナンスを作っていくのかが重要。現状では、市町村からの信頼がない状態なので、連合と市町村長等の協議の場を制度化することが必要。 ●関西広域連合の組織運営、活動状況等できるだけ細かく発信してほしい。それが行政の説明責任を果たすことにもなる。特に国との交渉の経過・結果等について各基礎自治体・議会に速やかに情報提供していただきたい。それが広域連合の結束を強めることにもなるし、我々議会としての応援態勢もとりやすくなる。各自治体への情報提供が住民ひいては国民への情報発信にもつながっていくので、遅滞なく行ってほしい。	・市町村に対しては、国出先機関対策をはじめとする連合の施策等について、適宜、意見交換を行うとともに、各府県を通じての説明、情報提供に努めてきました。25年からは、関西広域連合の施策全般やその運営のあり方について意見交換を行うとともに、定例開催(年2回)することとしました。今後ともこのような取組を通じて情報共有を図ってまいりたいと考えております。	・関係市町村との意見交換会の開催(平成24年3月、平成24年9月、平成25年3月) ・各府県による説明会、情報提供の実施等

【その他】

No.	項目	第1回協議会等(23年9月～10月)の意見等	第2回協議会・分野別意見交換会(23年11月～24年4月)の意見等	第3回協議会・分科会(24年8月～25年2月)の意見等	関西広域連合の考え方	参考(取組状況)
48	道州制		・経済界は丸ごと移管について経産省から意見を求められているが、道州制の一里塚がこの移管だと考えている。 ・広域連合は道州制へのウォーミングアップと考えているが、明治以降の課題に対して初めて具体的対応を行ったものであり、今後どうしていくのかが課題。 ・基礎自治体が大きすぎると住民の意見が行政に届かないという不満が出てくるのではないかと。道州制になり、住民自身の声により行政と身近になると実感してもらえないといけな。経済界としては自治体が大きい方がよいが、住民と行政とのコミュニケーションが重要になる。 ・関西広域連合そのものに反対。道州制による真の地域主権の確立を進めるべき。	◎国の出先機関の丸ごと移管という課題以前に関西広域連合が今後どのような方向をめざしているのかがまだはっきりしておらず、例えば道州制をめざすといった明確な目標があって、その間の財源移管を含めたロードマップを示していただくことが必要ではないか。	・現政権は、道州制の推進を掲げていますが、道州制の検討が終わるまで、地方分権改革に具体的な成果が見られないという事態も懸念されるところです。関西広域連合としては、設立のねらいでもある国出先機関の事務・権限の移譲は引き続き求めていくこととし、政府が主張する道州制においても国出先機関の地方移管は当然に前提になることから、関西広域連合が先行的にその受け皿となるよう求めていきます。 また、道州制については、具体的な姿が明らかではなく、却って中央集権体制に取り込まれてしまう可能性もあることから、全国で唯一府県を跨がる広域連合として地方分権改革を推進する観点から検討を行うため、有識者研究会を設置しました。その議論も踏まえ、今後政府が検討を進める道州制についてその課題・問題点等を指摘していきたいと考えています。	・道州制のあり方研究会の設置(平成25年3月)

凡例 ●:新規に出された意見  
◎:既出の同様意見