

関西広域連合 広域交通インフラの基本的な考え方に基づくマップ掲載路線(案)

路線名	1 関西大都市圏の実現を図るもの				2 地域を総合的に活用できる最低限のインフラ				3 大規模地震などの自然災害への備え		事業中区間	計画区間	構想中区間	備考
	(1)関西大環状道路と放射状道路及び鉄道網等の形成により、関西都市圏を拡大	(2)関西3時間圏の実現			(1)人が地域で安心して暮らすためのナショナルミニマム	(2)経済活動の基本的なチャンスの保障			・大規模地震や風水害時の緊急輸送道路の確保	・リダンダンシーの確保				
	・空の玄関から3時間以内でアクセス可能	・陸の玄関から3時間以内でアクセス可能	・海の玄関から3時間以内でアクセス可能		・企業立地におけるチャンスの平等	・観光や農林水産業の発展	・高速道路渋滞区間、ミッシングリンクの解消							
新名神高速道路	○	○	○	○		○	○	○	○	○	四日市JCT～四日市北JCT(4.4km) 四日市北JCT～亀山西JCT(23.4km) 大津～城陽(25.1km) 城陽～八幡(3.5km) 八幡～高槻(10.7km) 高槻～神戸(40.5km)			
名神名阪連絡道路						○	○		○	○		東近江～伊賀(約30km)		
国道1号(甲賀湖南道路)						○	○		○	○	甲賀～栗東(22.2km)		栗東瀬田BP、大津山科BP	
国道161号(琵琶湖西縦貫道路)				○	○	○	○		○	○	大津～高島(50km)		高島～県際	
近畿自動車道敦賀線(舞鶴若狭自動車道)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	小浜IC～敦賀JCT(39km) 福知山～舞鶴西4車線化			
中部縦貫自動車道(福井県)			○	○	○	○	○	○	○	○	福井北JCT～松岡IC(2.2km) 永平寺東IC～上志比IC(5.3km) 大野東IC～和泉IC(14km) 和泉IC～油坂出入口(15.5km)	大野IC～大野東IC(5km)		
京都縦貫自動車道					○	○	○	○	○	○	大山崎～京丹波わち			
宇治木津線					○	○	○		○	○			宇治市～木津川市(約20km)	
京都高速道路		○	○	○					○	○				
淀川左岸線	○		○	○		○	○	○	○	○	島屋ランプ～国道423号(8.7km)			
淀川左岸線延伸部	○		○	○		○	○	○	○	○		国道423号～近畿道門真JCT(10km)		
阪神高速大和川線	○			○				○	○	○	三宅西ランプ～阪高湾岸線(9.1km)			
学研都市連絡道路	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	四条畷～生駒市(5.7km) 生駒市北田原町～生駒市鹿畑町(5.7km) 精華町～木津川市(4.6km)			
大阪湾岸道路西伸部	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		六甲アイランド～名谷JCT(20.9km)		
名神湾岸連絡線	○	○	○	○		○	○	○	○	○		名神高速～阪神高速湾岸線(約4km)		
東神戸渡り線		○	○	○	○	○	○	○	○	○			阪神高速湾岸線～神戸線(約1km)	
神戸中央線		○	○	○	○	○	○	○	○	○			国道2号～港島トンネル(約1km)	
阪神高速神戸山手線		○	○	○	○	○	○	○	○	○		湊川JCT～大阪湾岸道路西伸部 0.4km		
第二神明道路北線延伸部(神戸西バイパス)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	永井谷JCT～石ヶ谷JCT(6.9km)			
播磨臨海地域道路	○	○	○	○		○	○	○	○	○			神戸市～太子町(約50 km)	
北近畿豊岡自動車道		○	○	○	○	○	○	○	○	○	八鹿日高道路(9.7km) 日高豊岡南道路(6.1km)	豊岡道路(約6 km)		
山陰近畿自動車道(鳥取豊岡宮津自動車道)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	与謝天橋立～大宮森本(4.3km) 浜坂IC～余部IC(9.8km) 駒馳山バイパス(6.6km) 岩美道路(5.7km)	大宮森本～佐津(約51km) 居組IC～浜坂IC(約6 km) 山陰自動車道～鳥取市福部(16km)		
中国横断自動車道姫路鳥取線(播磨自動車道)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	播磨新宮IC～山崎JCT(11.4km)			
山陰自動車道			○		○					○	鳥取西道路(19.3km) 北条道路(13.5km) 中山・名和道路(4.3km) 名和・淀江道路(4.3km)			

路線名	1 関西大都市圏の実現を図るもの				2 地域を総合的に活用できる最低限のインフラ				3 大規模地震などの自然災害への備え		事業中区間	計画区間	構想中区間	備考
	(1) 関西大環状道路と放射状道路及び鉄道網等の形成により、関西都市圏を拡大	(2) 関西3時間圏域の実現			(1) 人が地域で安心して暮らすためのナショナルミニマム	(2) 経済活動の基本的なチャンスの保障			・大規模地震や風水害時の緊急輸送道路の確保	・リダンダンシーの確保				
		・空の玄関から3時間以内でアクセス可能	・陸の玄関から3時間以内でアクセス可能	・海の玄関から3時間以内でアクセス可能		・企業立地におけるチャンスの平等	・観光や農林水産業の発展	・高速道路渋滞区間、ミッシングリンクの解消						
北条湯原道路			○			○			○		倉吉道路(4.1km) 倉吉関金道路(7.0km) 初和下長田道路(6.2km)	倉吉市関金町(2km)		
中国横断自動車道(岡山米子線)				○	○				○				米子市～境港(21km)	
近畿自動車道紀勢線						○	○	○				有田～御坊(4車線化19.4km) 御坊～南紀田辺間(4車線化27.2km)		
近畿自動車道紀勢線		○	○	○	○	○	○	○	○	○	田辺～すさみ間(38.0km)	すさみ～太地間(38km)		
近畿自動車道紀勢線		○			○	○	○	○	○	○	那智勝浦道路(15.2km)	新宮～大泊(30km)		
近畿自動車道紀勢線					○	○	○	○	○	○	紀伊長島IC～紀勢大内山IC(10.3km) 熊野尾鷲道路(13.6km) 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)(5.4km) 海山IC～紀伊長島IC(15.1km)			
京奈和自動車道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	大和北道路(12.4kmのうち仮称奈良IC～大和郡山JCT6.3km) 大和御所道路(大和区間13.8kmのうち1工区1.6km、5工区4.4km、御所区間13.4kmのうち御所IC～五條北IC9.7km) 紀北東(16.9km) 紀北西道路(12.2km)	大和北道路((12.4kmのうち木津IC～仮称奈良IC6.1km)		
東海南海連絡道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			五條市～松阪市(80km)	
第二阪和国道	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	淡輪～大谷(9.4km)			
大阪橋本道路	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	河内長野市～橋本市(7.5km)	堺市～河内長野市		
五條新宮道路	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	辻堂バイパス(4.1kmうち0.2km供用済み) 長殿道路(2.6km) 川津道路(3.2kmうち1.0km供用済み) 十津川道路(6.0kmうち4.3km供用済み) 本宮道路(3.7km) 日足道路(2.0km)	京奈和自動車道～和歌山県境		
中和幹線	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	香芝柏原改良(奈良県香芝市穴虫～大阪府柏原市田辺)(2.8km)			
紀伊淡路連絡道路	○									○			和歌山市～洲本市(約40km)	
四国横断自動車道		○	○	○	○	○	○	○	○	○	徳島IC～鳴門JCT(10.9km) 徳島東IC～徳島JCT(4.3km)			
四国横断自動車道			○	○	○	○	○	○	○	○	阿南IC～徳島東IC(17.7km)			
阿南安芸自動車道					○	○	○	○	○	○	桑野道路(阿南市下大野町～内原町)(6.5km) 福井道路(阿南市内原町～福井町)(9.6km)	海部道路(海部郡美波町～海陽町)(35km)		

道路