

資料提供			
月日	担当課名	電話番号	担当者
12月9日 (木)	徳島県政策企画総局	088-621-2133	主任政策調査幹 朝日隆之
	徳島県道路政策課	088-621-2554	課長補佐 酒井彰彦
	関西広域連合本部事務局	06-4803-5587	事務局次長 栃尾 隆

※ 同時配布先：滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、和歌山県及び鳥取県の府県政記者クラブ

新たな高速道路料金案 に対する提案

平成22年12月

関西広域連合

(滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、和歌山県、鳥取県、徳島県)

新たな高速道路料金案に対する提案

本年12月に発足した関西広域連合は、複数府県で構成する全国初の広域連合であり、府県域を越える広域行政課題に対応する責任主体である。

また、地方分権改革の突破口を開くため、住民に身近な関西広域連合が国の出先機関の事務・権限を受け入れ、地域の実情を踏まえた行政を展開するとともに、国と地方の二重行政の解消を図ることとしている。

こうした関西における取組の最中、本年4月に発表された高速道路の新料金案は、本州四国連絡高速道路については、NEXCO路線に比べ割高で、同路線との連続利用では二重払いとなるなど、「平成の大関所」になるのではと危惧しているところである。

また、阪神高速道路についても、NEXCO路線との間で異なる料金体系を残し、連続利用での二重払いや、一部に大幅な値上げとなる地域があるなど、大きな課題を有している。

今後、関西が一層発展していくためには、広域連合区域内の地域間格差の是正が不可欠であり、地域振興や利用者の視点から適切なものとする必要があるため、こうした関西の発展につながる新料金案に改め、公平で利用しやすい高速道路料金体系が実現されるよう、次の事項について強く要請する。

記

1 高速道路料金について

- (1) NEXCO・阪神高速など運営主体間で料金体系が異なることによる二重払い等利用者負担を解消するなど、利用者の利用実態を踏まえ、現行料金と比べ大幅な負担増とならないよう、利用しやすい料金の設定
- (2) 短距離利用に配慮し、渋滞対策や環境改善など地域課題に対応した政策的な割引施策の継続・拡充

2 本州四国連絡高速道路について

- (1) NEXCOとの連続利用において二重払いを解消し、地域間格差を是正する全国一律の料金制度の導入
- (2) 総合的な公共交通体系の構築を見据え、新料金体系の実施に伴う、競合する他の公共交通機関への支援

関西広域連合長 井 戸 敏 三