

2019年G20大阪サミットに係る取組について

G20大阪サミット成功に向けて、住民・事業者への周知、安全・安心の確保、最高のおもてなしに向けた取組みを推進

■ G20大阪サミット開催に向けた協議会での準備状況と今後

住民・事業者等への周知

■地元住民・地元事業者等への説明

- ・各種規制等影響団体への個別訪問、咲洲地区事業者連絡会の構築
- ・港湾事業者への説明会及び第1回住民向け説明会の実施など

■各種広報活動の展開

- ・ポスター約3万枚、リーフレット約16万枚、デジタルサイネージによる周知・P R
- ・府政だよりや市区町村広報誌等による情報発信 など

■各種イベントを通じた周知活動

- ・キックオフフォーラム、経済団体主催説明会、区民まつり等でのブース出展、150日前理解促進フォーラム など



今後は規制情報も含め、より広範囲での認知度向上に向けた取組が必要

住民・事業者の皆様に規制への協力やおもてなしの意を行動に移してもらう

- 広範囲での認知度向上に向けた戦略的・集中的な取組みを強化
- 交通総量抑制・交通規制に係る住民・事業者の理解や、おもてなし機運を醸成

今後の対応の方向性と主な取組

認知度向上に向けた戦略的・集中的な取組

- ☞G20ロゴマークを活用したポスター・リーフレットの展開やSNSを活用した情報発信
- ☞主要駅等でのデジタルサイネージによる周知、庁舎等での懸垂幕・横断幕の掲出 など

住民・事業者への理解促進・参画機運の醸成

- ☞子ども向け理解促進コンテンツ等の作成・配布（5月～）
- ☞クリーンアップ作戦の実施（5月～）、シティドレッシングによる機運醸成 など

規制等の周知徹底と交通総量抑制に向けた広報・広報協力

- ☞第2回(3月予定)・第3回(5月予定)住民向け説明会の実施
- ☞規制等の影響を受ける団体や広域連合などへの協力依頼、新聞折り込み等での規制情報の周知 など

安全・安心の確保に向けた会議環境の整備

■防災・危機管理、保健医療対策の検討【府市合同PT】

- ・国民保護共同訓練の実施、救急・災害医療体制の構築 など

■G20サミット開催時における小型無人機（ドローン）対策

- ・会議の円滑な実施及び地域住民の安全確保に資するため、2月議会に条例案を提出

■交通総量抑制の対策

- ・G20大阪サミット交通総量抑制連絡会（府警・協議会等）を設立し、削減目標50%を決定

■宿泊予約センターの設置・運営

- ・サミット関係者約3万人の宿泊先を確保し、各国首脳・警備関係者等の配宿を調整中

■サミット開催時の株主総会等の催事調整

今後は規制の理解促進、危機管理対策の具体化を図る必要

今後の対応の方向性と主な取組

会議環境の確保に向けた体制・インフラ整備

- ☞消防特別警戒体制の確保、テロ対策医薬品の備蓄・供給体制の構築
- ☞会場・周辺道路・河川等の環境整備、港湾物流対策、庁舎の自主警備 など

交通総量抑制目標達成に向けた具体的取組

- ☞府立学校等への休校要請、咲洲庁舎における窓口調整、経済界への協力要請 など

円滑な会議運営への協力支援

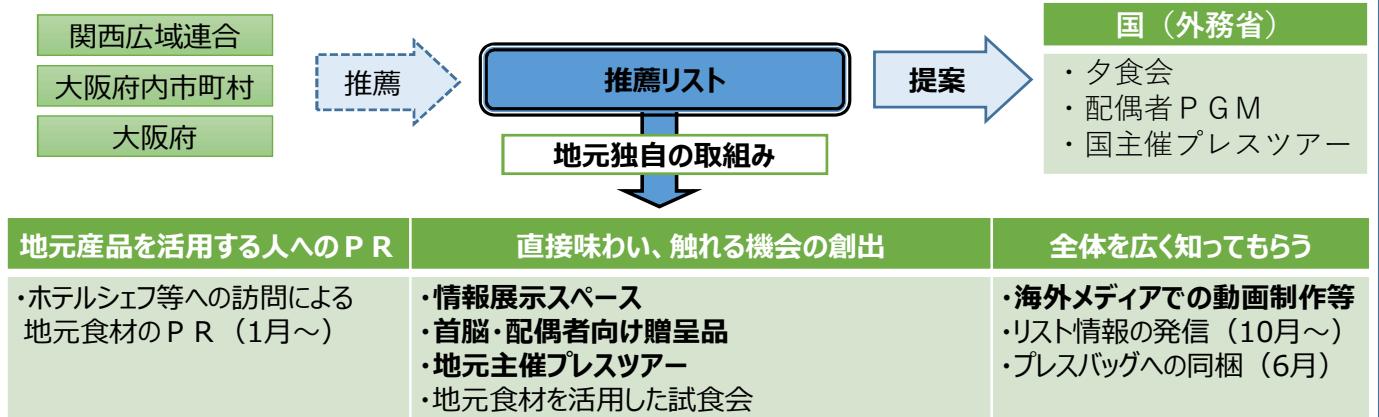
- ☞国内外プレス関係者の宿泊予約の受付開始、国主催行事の会場調整 など

「サミットを通じた大阪・関西の魅力PR」

■地域資源活用のための取組

- ・広域連合構成府県市等に地元産品・観光資源等の推薦リストを照会、とりまとめ、国へ提出（10/29）

サミット行事等に採択されるよう国へ働きかけるとともに、
地元での魅力発信に取り組む



■今後、広域連合構成府県市にご協力いただきたい事項

○住民や事業者等への周知

G20大阪サミットの開催概要やその意義についての認知度向上を図る。

☞より多くの人の目にとまるところでの広報展開

庁舎や関係施設でのポスター・リーフレットの掲出 など

☞各府県市の広報媒体等の活用、サミットロゴマークの積極的な活用

各府県市発行の広報誌や各種チラシ等への掲載 など

○安心・安全なサミット開催への協力

各種規制や交通総量抑制に対する理解と協力を呼びかけ。

☞交通総量抑制目標達成に向けた具体的な取組みを要請

マイカーでの大阪市内方向への流入を自粛

業務用車両の大阪市内方向への運行調整（運行台数の削減や運行日のシフト等）

○大阪・関西の魅力発信への協力

☞出展等にあたっての事業者との仲介

情報展示スペースへの出展や贈呈品を提供する事業者等との調整を仲介

☞大阪・関西の魅力に関する情報の発信

サミット協議会HPに各府県市の魅力発信HPをリンク

海外メディアからのリクエストに応じた取材協力や素材提供 など

G20大阪サミット開催時の交通総量抑制対策について

交通総量削減目標：平日通常時の交通量の50%削減

○ 設定

平成30年10月4日に開催された「第一回G20大阪サミット交通総量抑制連絡会」(※)において設定された。

(※) 連絡会を構成する13機関・団体

- | | | |
|-------------------------------------|---|--|
| ・ 2019年G20大阪サミット
関西推進協力協議会 | ・ 近畿経済産業局
・ 近畿地方整備局
・ 近畿管区警察局
・ 近畿農政局
・ 大阪府警察本部 | ・ 近畿運輸局
・ 西日本高速道路株式会社関西支社
・ 阪神高速道路株式会社
・ 日本郵便株式会社近畿支社 |
| ・ 関西経済連合会
・ 大阪商工会議所
・ 関西経済同友会 | | |

○ 内容

サミット開催両日及びその前後の計4日間(6月27日～30日)については、高速道路や大阪市内を中心に、長時間・大規模な交通規制を実施予定である。

そのため、期間中は、大阪市内のみならず、大阪市内方向へ流入する車両に対し、

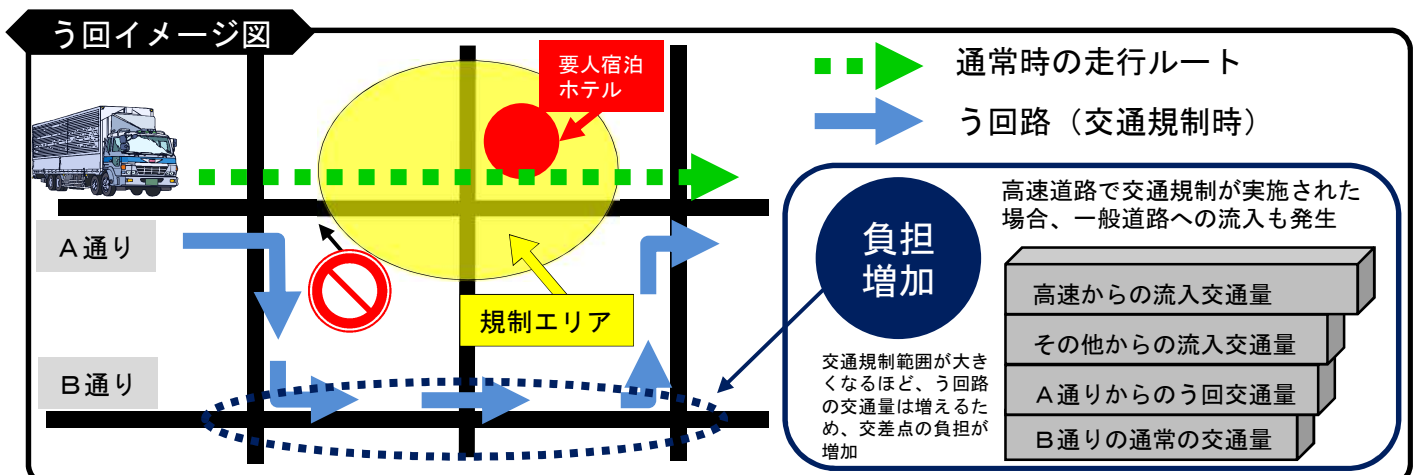
- ・ マイカー利用の自粛
- ・ 業務用車両の運行調整

について協力を依頼する。

交通規制に伴う「う回」について

G20大阪サミットでは、各国要人の車列が通行する際、交通規制が実施される。

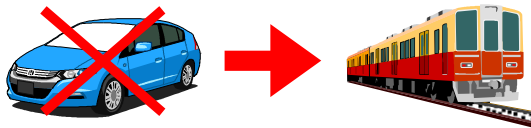
一般車両は、規制された道路を通行することができないため、それ以外の道路を通行する「う回」措置をとることとなる。



具体的対策例（各企業・個人でできること）

◆ マイカー利用の自粛

電車の利用



プライベートで
出かける際は、
電車を利用

～ 例 ～

- ◆ 28日(金)のマイカー通勤
→ 電車での通勤に変更
- ◆ 29日(土)の家族サービス
→ 電車で行楽地や商業施設へ

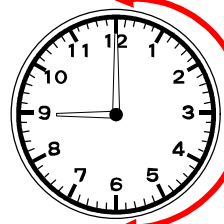
◆ 業務用車両の運行調整（平日通常時の交通量の50%削減を目標）

運行期間の変更



物品の納品等は開催日両日及びその前後計4日間(6月27日～30日)以外(前後)へのシフト

運行時間の変更



運行期間の調整
が困難な場合は
時間の調整
(深夜・早朝へのシフト)

深夜・早朝への時間帯の変更

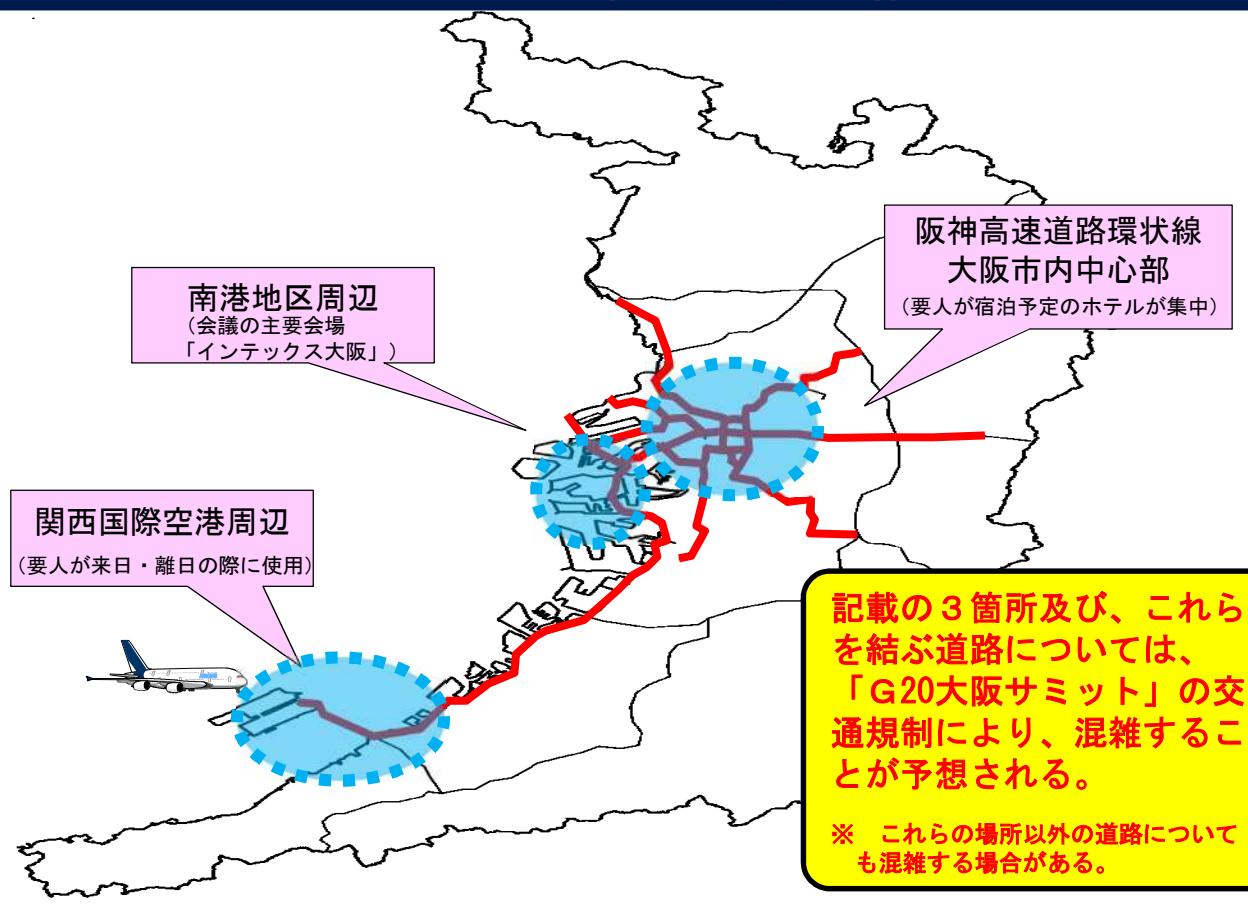
ナンバープレートによる調整

末尾番号の奇数・偶数
により走行車両を調整

(例)
業務用車両を一定台数以上保有する企業等においては、ナンバープレート末尾番号の奇数・偶数で運行を調整
6/27, 29 末尾奇数番号が運行
6/28, 30 末尾偶数番号が運行

これらの例をはじめとした交通総量抑制対策を推進していく必要がある

G20大阪サミット開催に伴う混雑予想箇所



サミット開催両日及びその前後の計4日間は交通規制の影響を受けることとなります
混雑予想箇所を参考に日程の変更・時間の変更を含めた調整を！

事前の対策を行わないと . . .

通 常 時

管制センター渋滞表示状況



通常時は渋滞表示箇所が少ない



6月18日
大阪北部地震
による影響

大渋滞
発生

阪神高速通行止め時

管制センター渋滞表示状況



大阪府内の主要幹線道路の大部分の
渋滞表示が点灯



大阪市内だけじゃない
大阪市内以外の地区も
大渋滞

○渋滞長時間 ピーク時約7倍（約6.7倍）

○渋滞長

- ・ 大阪中央環状線 約20Km(約10倍)
- ・ 国道25号 約16Km(約16倍)
- ・ 国道176号 約16Km(約16倍)
- ・ 国道26号 約15Km(約15倍)
- ・ 国道171号 約12Km(約10倍)
- ・ 大阪高石線 約12Km(約12倍)

阪神高速通行止め時の幹線道路の
渋滞発生状況

大阪市内に向かう車が集中し
幹線道路が大渋滞

大阪市内・高速道路・空港周辺 長時間・大規模な交通規制

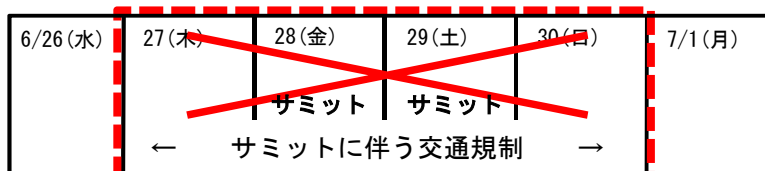
6/27 (木) ➔ 6/30 (日)

計 4 日 間

みなさまへのお願い

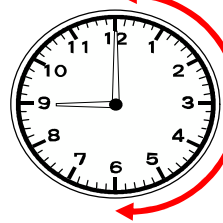
◆ 業務用車両の運行調整

運行期間の変更



物品の納品等は開催日両日及びその前後計4日間(6月27日～30日)以外(前後)へのシフト

運行時間の変更



運行期間の調整が困難な場合は時間の調整(深夜・早朝へのシフト)

深夜・早朝への時間帯の変更

交通総量削減目標：平日通常時の交通量**50%**削減

◆ マイカー利用の自粛

電車の利用



プライベートで出かける際は、電車を利用

～ 例 ～

- ◆ 28日(金)のマイカー通勤 → 電車での通勤に変更
- ◆ 29日(土)の家族サービス → 電車で行楽地や商業施設へ

ご理解、ご協力をよろしくお願いします。



大阪府警ホームページ

大阪府警察
OSAKA POLICE



G20大阪サミット
交通総量抑制連絡会