

市町村との意見交換会の概要

平成 29 年 1 月 14 日

関西広域連合本部事務局

■日 時	平成 28 年 12 月 22 日 (木) 13:00~15:00
■場 所	大阪府立国際会議場 10 階 1001-2 会議室
■出席者	別紙名簿のとおり
■内 容	1 関西広域連合の取組について ・第 3 期広域計画案について ・平成 29 年度事業・予算案について ・関西創生戦略（改訂版 中間案）について 2 意見交換

1 連合長及び各委員等から関西広域連合の取組について説明

2 意見交換における主な発言概要

※ ○市町村長からの意見 ◆広域連合からの回答

広域観光・文化・スポーツ振興について

○ 和田 忠岡町長

関西文化の魅力発信について、関西の重厚な歴史と文化の多様性をアピールする切り口として方言を活用してはどうか。先日、泉州 9 市 4 町で泉州弁のシンポジウムを開催し、竹山市長も参加していただいた。関西各地で、独特な魅力的な方言があり、関西の独特な文化がここにあると思う。例えば、関西方言サミットの開催など関西らしいと思うので、提案する。

◆ 竹山委員

関空に 1 千万人以上の外国の方が来ているのに、泉州を素通りされてしまうことから、泉州の魅力をもっと発信し、リピーターをしっかりと捕まえるため、泉州弁のシンポジウムを開催した。方言を活用して関西を世界にアピールするという提案は非常におもしろいのではないかと思う。

◆ 井戸連合長

関西弁サミットをやって、相互に意思疎通ができるか少し心配であるが、非常におもしろい提案と受け止めさせていただく。

○ 坂口 那賀町長

関西ワールドマスタースゲームズ 2021 の競技種目・会場地が決定され、当町的那賀川の「鷲敷ライン」でカヌー競技が実施されることとなった。世界から多くの参加者や観光客がくることから、関西ブランドとして、関西の各地域の魅力を世界に向けて強力に発信していただくとともに、観光客の偏在という問題もあることから、ゴールドルートに代表されるような観光地以外にも観光客の視線が向くように工夫をお願いしたい。また、関西各地を周遊、更にリピーターになってもらう仕組み作りも重要。今後、組織委員会、市町村、府県そして関西広域連合がそれぞれの役割を果たすとともに、しっかりと連携をし、受入体制の整備を加速していく必要がある。

◆ 井戸連合長

昨日、香港や中国広東省から帰国したが、香港から日本へのインバウンドの客が 180 万人を超えるといわれており、5 年後は、さらに増えるかもしれない。それだけ日本に

対する関心が高い中で開催されるワールドマスターズゲームズ 2021、東京オリンピック・パラリンピックなどは、そのスポーツを通じたツーリズムというのをしっかりと位置付けていかないといけない。その中で、リピーターになると、名勝だけではなく衣食住の全部を通じたおもてなしで結びつけていかないと満足されない。ご指摘のように、受入体制の整備は、準備計画を作成した上で、各視点で計画的に準備していく必要がある。今後開催地と連携し、広域連合も支援していくが、ご協力をお願いしたい。

○ 佐々木 南丹市長

今年の春、京都丹波高原国定公園の指定も受けたことにより、海外からたくさんの方が、閑空で降り Wi-Fi で公共交通機関の時刻表を調べて来られる。その中で、本市の半分が ICOCA などの交通系 IC カード等が利用できず、トラブルになっている。とりわけワールドマスターズゲームズ 2021 までに、またスポーツツーリズムの観点からも関西だけでも利用エリアの拡大がされれば、観光振興やリピーターの呼び込みにも大変効果があるので、広域連合で積極的に取り組んでいただきたい。

◆ 山田委員

この問題は、本当に深刻な問題だと受け止めている。関西観光本部の事業の中で、官民の一番特徴的な事業が、Wi-Fi や KANSAI ONE PASS である。KANSAI ONE PASS は ICOCA をベースにしているため当該適用範囲までしか使えない。関西観光本部には運輸関係機関も入っているの、当該本部を軸に ICOCA のエリアを拡げていく要請をしていきたい。

○ 東坂 大東市長

スポーツで、高校生の大学進学において関西から東京へ人口が流出している現状があり、東京の強さ、関西の弱さというのが最近目立っている。関西の大学、高校に対して、スポーツの振興を関西が総力をあげて図っていくこと、例えば合宿場の整備や環境整備で聖地といわれるようになれば、関西のスポーツの底上げができると思う。人口の 2020 年に転入転出の均衡を図るといふ大きな目標を掲げているので、スポーツをインバウンドだけでなく人口の定着や流入などの視点からも、スポーツ振興に取り組んでいただきたい。

◆ 井戸連合長

大変、心強い提案だと受け止める。ご指摘のとおりスポーツだけではない。関西への就職や定着には、いろいろな手段があると思うが、スポーツを通じた関西の復権を目指すということが一つの大きな柱になりうると思う。高校駅伝、実業団駅伝、柔道など関西が今まで得意としてきた分野は、絶対優勝を逃がさない。スポーツを、関西は応援して盛り上げるという運動を是非展開していきたいと思う。

◆ 山田委員

全国知事会では、地方大学振興そして東京の大学の抑制という決議を行い、それを受けて地方創生本部で来年の夏までにその抜本策を取りまとめることになっている。気になることは、全国市長会は、東京 23 区に遠慮してそれをできなかった。その点は、市長会としても声をあげていただきたいと思う。これから関西、スポーツに力を入れたらいいと思う。箱根駅伝にも、やっぱり関西から声をあげて、関西のチームも出場できるようにやっていかないといけないのではないかなと思う。

○ 野田 東大阪市長

スポーツツーリズム、ラグビーのワールドカップを何度も取り上げていただき感謝。私も花園や神戸の御崎運動公園あり、たくさんの方がお越しになるが、関西各地のいいところにも訪問してもらえよう、何らかのコンテンツがあれば、もっと我々もできる範囲で情報発信もしていけると思う。

◆ 井戸連合長

ご指摘のとおり、スポーツの拠点は、少ないとは言いながら関西もたくさん持っているので、それと連携しながら、さらに周知徹底を図って、関西のスポーツの拠点づくりやスポーツの振興に生かし、ワールドマスターズゲームズもそのような効果があるはずなので、一体となって推進していきたい。

広域医療について

○ 佐々木 南丹市長

過疎地ではまさに厳しい救命救急が大きな課題であるので、夜間や荒天時にもドクターヘリが飛んでいただきたいと思うし、さらなる充実をお願いしたい。

◆ 飯泉委員

ドクターヘリの二重三重のネットワークを構築し、島根県、高知県、三重県などの隣接県とも相互応援の協定を結ぶなど取り組んでいる。これに加え消防防災ヘリ・自衛隊ヘリとの連携も進めている。また、夜間の有視界の飛行については、まずは徳島県で自衛隊ヘリを活用し、運航時間の拡大としては、通常8時30分から運航開始のところ、和歌山県や徳島県などでは8時から運航開始に取り組んでいる。

広域環境保全について

○ 小林 若桜町長

自然共生型社会づくりの推進について、ニホンジカやツキノワグマが全国的に増えてきている。当町では、ニホンジカについては1,500頭を解体処理し、内蔵はドックフードにするなど、ほとんど捨てるどころがなく環境にも非常に良くなった。また、山にえさがないことから、棲み分けをするため、シカやクマなどのえさ場を作るということも林野庁と一緒にあって、そういうことをどんどんやっていくべきではないかと、私たちも言っているところで、広域連合でもお願いしたいと思っている。

◆ 三日月委員

ご指摘のとおり、捕ったシカを、ジビエも含めてどう活用するのかという視点も大事と思う。それを一つの町や山だけでやるのではなくて、少し広域的にやるとスケールメリットも出るということなので、我々も、若桜町だけでなく、いろいろな市や町でやられている取組も学び、連携できるように、また、取り組みたい。

◆ 平井委員

クマで怪我された方が、鳥取県内だけでも4件あった。この鳥獣対策をもう一度、管理計画のあり方も含めて地域でも見直していく必要があると思っている。シカについては、先進的な屠殺があり、ジビエの業界でも評価されるようになったので、しかと取り組んでまいりたい。

広域インフラについて

○ 小林 若桜町長

広域インフラのあり方の問題であるが、12月14日に北陸新幹線の敦賀大阪間の整備検討委員会の中間報告が出された。私たちは、舞鶴・京都ということを非常に期待していたが。この関西圏を考えた場合に、山陰新幹線や四国新幹線が、関西全体の将来から考えて必要だと思っているので、長期的な立場で位置付けて、頑張ってください。

◆ 仁坂副連合長

北陸新幹線に関連して、今、コンセンサスがとれているのは、早くやってくれということ。昨日、国交省と茂木政調会長と会ってきた。着工の時期については、今後、お金を付ける努力をやっていくので、平成43年度からに決めたわけではないと言われた。

もう一つは、実は新幹線の調査費がある。これが1.5億円程度であったが、2.8億円に増額された。その趣旨は、北陸新幹線にも使えるが、次の新幹線のネットワークにも使え、そういう意味では、名前は明示しなかったが、四国新幹線や山陰新幹線などの調査にも使えるかもしれないというような発言だったので、四国新幹線や山陰新幹線も大いに視野に入れて頑張っていたらいいのではないかと思う。

◆ **山田委員**

新幹線を作るときに、何のために作るのかということが、今、非常に問題になっている。今の費用便益、B/Cのやり方であると、山陰新幹線は絶対に出来ない。例えば北陸新幹線の場合、北陸と大阪の間の人は何処に行くか、その人の数を出して時間がどれだけ縮まるか、これだけで出している。本来、地域の経済効果を願って新幹線を望んでいるのに、今のB/Cのやり方は違う。これを解消していかないといけない。

◆ **平井委員**

山陰新幹線についても、いろいろな角度で今後、関西広域連合でも取り組んでいただきたいと思う。例えば、単線で新幹線を作るというアイデアがあれば、だいぶB/CのCが下がるし、速達性があるような軌道改良などもある。今後の新幹線のあり方について予算を組んだということもあるので、様々な観点で声を上げて、今後の長期的なビジョンの中に、国全体でもすり込まれるように、今が潮時ではないかと思う。

その他

○ **山崎 倉吉市副市長**

10月に発生した鳥取県中部地震について被災地を代表として、一言お礼を申し上げたい。この度の地震は、家屋の被害が多くあり、罹災証明の早期の発行に多くの人員を要したが、関西広域連合からたくさんの人員の派遣をいただき順調に進捗した。お礼を申し上げる。

○ **野田 東大阪市長**

関西広域連合の取組を府県民にどれだけ理解されているか。1,000人に聞いても999人は知らないだろう。若干不安感を抱く。もっと住民にPRすべき。連合に何らかのコンテンツがあれば、紙媒体やケーブルテレビなど市の広報媒体も活用してPRしていくが。

◆ **井戸連合長**

住民への周知は広域連合が活躍できる場面を出来るだけ作ることと併せて、我々のHPなど、もっと動的なPRをしていかないといけない。どのようにPRしていくかは、もっと工夫してやっていきたいと思う。市町村の広報媒体の活用については、適切な時期と適切な事業については是非、掲載等していただくようお願いしたい。

○ **野田 東大阪市長**

当市は、中小企業の町であるが、中小企業はエネルギーコストの問題に苦しんでおり、節電等に限界まで取り組んでいる。全国市長会の政府提案において原発の早期再開を盛り込むよう提案したが、全会一致にいたらず要望できなかった。広域連合において、安全性の担保ができた原発については、早期再開するように明確な意思表示ができないか。

◆ **井戸連合長**

原発の賛成、反対ではなく、原発の安全性確保、モニタリングなどの監視システムの構築や情報公開を三原則として、何回も声明を出して対応している。

以上

市町村との意見交換会 出席者 名簿

(関西広域連合)

広域連合長	い と 井戸	としぞう 敏三	(兵庫県知事)
副広域連合長	にさか 仁坂	よしのぶ 吉伸	(和歌山県知事)
委員	みかづき 三日月	たいぞう 大造	(滋賀県知事)
委員	やまだ 山田	けいじ 啓二	(京都府知事)
委員	ひらい 平井	しんじ 伸治	(鳥取県知事)
委員	いいずみ 飯泉	かもん 嘉門	(徳島県知事)
委員	かどかわ 門川	だいさく 大作	(京都市長)
委員	たけやま 竹山	おさみ 修身	(堺市長)
副委員	うえだ 植田	ひろし 浩	(大阪府副知事)
副委員	まつたに 松谷	ゆきかず 幸和	(奈良県副知事)

(近畿市長会)

会長	の だ 野田	よしかず 義和	(大阪府 東大阪市長)
理事	ちよまつ 千代松	ひろやす 大耕	(大阪府 泉佐野市長) ※代理出席
理事	よしだ 吉田	ひろあき 弘明	(奈良県 香芝市長)
監事	ひがしさが 東坂	こういち 浩一	(大阪府 大東市長)
相談役	ささき 佐々木	としのり 稔納	(京都府 南丹市長)
相談役	たなか 田中	せい太 誠太	(大阪府 八尾市長) ※代理出席
		まつした 松下	よしひこ 義彦 副市長
		ひらの 平野	さおり 佐織 副市長

(近畿府県町村会)

京都府町村会	副会長	ほり 堀	ただお 忠雄	(京都府 和束町長)
大阪府町村長会	会長	まつもと 松本	まさちか 昌親	(大阪府 千早赤阪村長)
大阪府町村長会	副会長	わだ 和田	きちえ 吉衛	(大阪府 忠岡町長)

(鳥取県市長会)

会長	ふかざわ 深澤	よしひこ 義彦	(鳥取市長) ※代理出席	やまさき 山崎	まさのり 昌徳	(倉吉市副市長)
----	------------	------------	--------------	------------	------------	----------

(鳥取県町村会)

会長	こばやし 小林	しょうじ 昌司	(若桜町長)
----	------------	------------	--------

(徳島県町村会)

副会長	さかくち 坂口	ひろふみ 博文	(那賀町長)
-----	------------	------------	--------