

## 関西経済連合会と関西広域連合との意見交換会（概要）

平成 25 年 7 月 25 日  
関西広域連合本部

○日 時：平成 25 年 7 月 25 日（木） 12:30～:14:30

○場 所：大阪府立国際会議場 10F 1001-2 会議室

○出席者：

（関西広域連合）井戸連合長、仁坂副連合長、嘉田委員、山田委員、松井委員、門川委員、竹山委員、矢田委員、熊谷副委員

（関西経済連合会）森会長、寺田副会長、山口副会長、森下副会長、松下副会長、柏原副会長、松本副会長、角 副会長

○議事概要

### 1 関西経済連合会の意見と主な委員の発言

#### ①森会長

「関西イノベーション国際戦略総合特区」

- ・関西のイノベーションの基盤は着実に強化されている。具体的な成果を出そうという段階であるため、今後も官民が一体となった推進をお願いしたい。

→共同事務局を機能させていかなければならない。（連合長）

→PMDA-WESTをはじめ、官民一体となって国へ働きかけた成果が表れてきた。今後、少しずつ始まっている投資を確実に育てていく必要がある。（松井委員）

「国家戦略特区」

- ・関西が「国家戦略特区」の指定をとるために、連合と連携して取り組んでいきたい。

→奈良県へも呼びかけながら、関西全体でとりまとめ、取組を推進していきたい。（連合長）

→関西のさまざまなアイデアが国で採用されるよう、しっかりとバックアップしていきたい（松井委員）

「首都機能バックアップ」

- ・シンポジウムを東京で開きたい。協力をお願いしたい。

→関西での準備が十分に理解されていないことから、特に東京で連携して啓発をおこなっていききたい。（連合長）

#### ②松本副会長

- ・国主導で中央集権型道州制の導入が進まないように、国の道州制の議論に積極的に参加してほしい。関経連と広域連合の間でも議論の場を設けて、議論を深めたい。

- ・次期広域計画に新たな事務として「広域交通・物流基盤」を位置づけてほしい。利害関係者を調整し、関西インフラビジョンを作成し、国、関係自治体、市町村、民間企業、住民に示していくところからはじめ、扱うインフラもできるところからはじめて国の権限移譲をうけて扱うインフラを広げてはどうか。できることから実施して権限移譲の受け皿を整えておくべき。

→現在、研究会を設置し、ケーススタディを中心に議論しており、この結果も踏まえ国に提言していきたい。（連合長）

→国出先機関の権限移譲は、ぜひとも広域連合として進めていきたい。地方整備局の広域地

方計画の策定権限の移譲を求めていくことが具体的な一歩。(嘉田委員)

→広域インフラについては、広域交通インフラの基本的な考え方と道路マップを作成した。ただ、次期広域計画への位置づけについては、現状では権限のない事務が多いため、規約上規定のある企画調整事務として取組可能なことを記載し、権限等で不都合がないか明らかにしながら検討を進めていきたい。(仁坂副連合長)

### ③森下副会長

- ・基盤技術の維持や成長分野への人材流動を可能とする教育の場づくりに広域連合も参加してほしい。
- 高度産業人材に関する関西広域産業連絡会議を発足させ、関経連と共催でシンポジウムを開催する予定である。(松井委員)

### ④寺田副会長

- ・次期広域計画骨子案の新規項目である「関西ブランド」にあるコア・コンセプトの発信、産業振興、ブランドセンター機能の仕組みの構築などを実施してほしい。
- ・広域観光振興の具体策を検討するため、関経連は、「広域観光研究会」を設置する予定であり、広域連合と連携させていただきたい。
- 次の広域観光計画では、ブランドイメージをつくりあげていかなければならないということについて、検討中である。関経連の広域観光研究会と広域観光計画の審議会の意見をすりあわせながら、関西のブランドを検討し、打ち出していきたい。(山田委員)

## 2 その他意見と主な委員の発言

### ①寺田副会長

関西の都市が個々に発信するより、関西としてのエリアに魅力ある都市があることを発信した方がより強力でアプローチできると考えている。

→それぞれ個性の強い地域を統合できれば、さらに関西が強い個性となる。関西のブランド化を今後とも推進していきたい。(連合長)

### ②角副会長

- ・日本版 NIH の司令塔の一部が関西にくるよう強力で推進してほしい。
- ・電力供給に関して何らかの手を打ってもらわないと(リーズブルな電力の安定供給がなければ)投資を呼ぶことができない。

### ③山口副会長

日本国内の物流組織が脆弱。日本国内の物流という観点からの交通網が整備されていない。総合的に道路と鉄道を見直さないといけない。関西地域では、伊丹空港、新大阪、大阪駅、関空といった交通拠点をもっと高速の新しい交通機関で結ぶべき。そのレールが奈良、京都と大きな回遊をとり、関西の交通網が優れたものになるという発想で、考えてもらうことが大事だと思う。

→名神湾岸線の推進を図っている。(連合長)

### ④柏原副会長

新大阪と関空とを結ぶ新幹線網が、関西を浮揚させる一つの起爆剤になるのではないかと。