




## ◇ 関西広域連合へ事業移管を行う「ドクターヘリ」の運航状況

	大阪府ドクターヘリ	3府県ドクターヘリ (京都・兵庫・鳥取)	徳島県ドクターヘリ
			
事業主体	大阪府 (委託方式)	公立豊岡病院組合 (補助方式)	徳島県 (委託方式)
基地病院	大阪大学医学部附属病院	公立豊岡病院	徳島県立中央病院
待機場所	大阪大学医学部附属病院 病院屋上HP	公立豊岡病院 病院敷地内地上HP	徳島県立中央病院 病院屋上HP
運航会社	学校法人ヒラタ学園		
事業費 (H24予算)	約1億8千万円	約2億1千万円	約1億8千万円 (H24.6~H25.3)
使用機材	ユーロコプター式EC135		
搭乗人員	6名(医師、看護師、搬送患者、パイロット、整備士等)		
巡航速度	約230km		
運航時間	原則8時30分~日没迄	原則8時30分~日没迄	原則8時~日没迄
運航範囲	<ul style="list-style-type: none"> <li>原則として、大阪府内、奈良県内、和歌山県内</li> <li>平成23年4月から滋賀県全域も運航範囲</li> <li>平成24年9月中を目途に京都府南部も運航範囲</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>原則として、京都府北部、兵庫県北部及び鳥取県東部を運航範囲とし、基地病院より半径50km圏内に係る消防本部の管轄区域</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>原則として、徳島県全域及び兵庫県淡路島、基地病院から半径100キロメートル圏内に位置する和歌山県の一部地域</li> </ul>
運航条件	有視界飛行方式		
要請基準	日本航空医療学会の標準基準(一部地域においてKey-word方式)	Key-word方式	日本航空医療学会の標準基準(一部地域においてKey-word方式)
運航開始	平成20年1月	平成22年4月	平成24年10月予定
運航実績(H23)	㉒ 126件 ㉓ 144件	㉒ 847件 ㉓ 1,254件	—
広域連合移管時期	平成25年度	平成23年4月	平成25年度

※Key-word方式……「倒れている」、「意識がない」などの119番の内容で、救急車出動同時にドクターヘリを出動させる要請方式