

第6回 写真コンテスト受賞作



優秀賞作品
「タクシー観光もEVで」
(大阪府 大阪市)



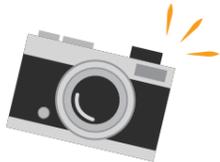
最優秀賞作品
「電気自動車で走る“春の湖畔”」
(滋賀県 長浜市)



優秀賞作品
「春の誇張」
(京都府 南丹市)

あなたも応募してみませんか？ EV・PHV・FCV 写真コンテスト

関西広域連合では、EV・PHV・FCV写真コンテストを実施し、応募作品を募集しています！
優れた作品は、関西広域連合「次世代自動車普及促進事業」のPRとして使わせていただきます。
これから車を買う、もしくは買い換える人などいろいろな方に見ていただきます！あなたもぜひご参加を！



▶▶ EV・PHV・FCV写真コンテスト
 <http://www.kouiki-kansai.jp/contents.php?id=737>

≡ 平成29年の募集要項

平成29年 関西広域連合

第7回 EV・PHV・FCV 写真コンテスト

募集要項
募集期間 平成29年7月1日～9月30日(土)
～あなたの街のEV・PHV・FCVが似合う風景～

第6回コンテスト 優秀賞
第6回コンテスト 最優秀賞
第6回コンテスト 優秀賞

第6回コンテスト 入選作品・協賛企業賞

主催 関西広域連合広域環境保全局 (滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県、徳島県、香川県、岡山県、広島県、山口県、福岡県、佐賀県、熊本県、鹿児島県、沖縄県)
共催 鳥取県 公益社団法人日本広告写真家協会 協賛 日産自動車(株) 三菱自動車工業(株)
後援 関西広域連合広域環境保全局 電気自動車普及促進事業、観光連携推進ワーキンググループ
〒075-414-4831 (京都府環境部地球温暖化対策課)

EV・PHV・FCV写真コンテスト 関西広域連合

例年の募集期間は7月～9月ですが、桜と一緒に写した写真など一年を通して撮影していただいた写真を応募いただくことができます！
みなさんも次世代自動車の写真を撮ってみませんか？



環境省COOL CHOICE MOE 萌えキャラクター 君野イマ

環境省COOL CHOICE MOE 萌えキャラクター 君野ミライ

COOL CHOICE にご賛同いただける方も募集しています！
<http://ondankataisaku.env.go.jp/coolchoice/index.html>



鳥取県大山町



滋賀県湖南市

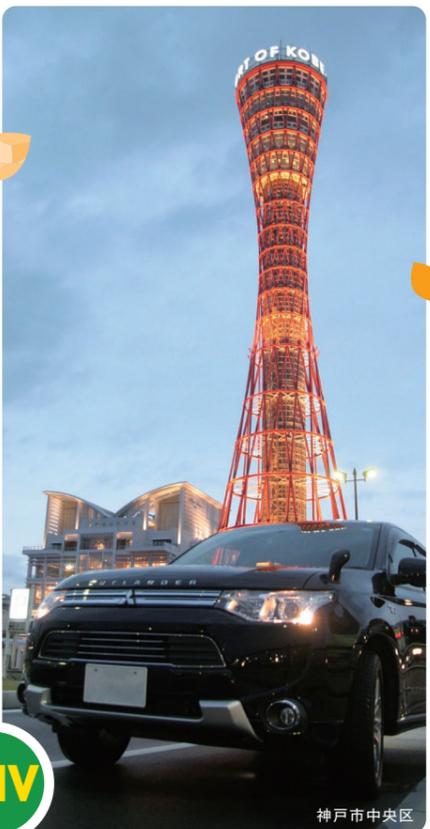


京都市左京区

次世代自動車でお出かけしませんか



和歌山県かつらぎ町



神戸市中央区

環境省COOL CHOICE MOE 萌えキャラクター 君野イマ



環境省COOL CHOICE MOE 萌えキャラクター 君野ミライ



なぜ、今、次世代自動車なの？

次世代自動車とは、電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車(FCV)などの次の世代を担う子どもたちの未来を考えたエコな車のことです。

自動車社会の現代では、自動車から排出される二酸化炭素(CO₂)などの温室効果ガスによる地球温暖化や、自動車からの騒音、排ガスによる大気汚染などの問題は、私たちの生活と切り離せません。環境にやさしい次世代自動車の輪を広げることがとても重要なのです。みなさんも次世代自動車に乗って出かけてみませんか？

問い合わせ先

関西広域連合
(事務局) 広域環境保全局 温暖化対策課
(滋賀県琵琶湖環境部温暖化対策課) TEL 077-528-3494
※EV・PHV・FCV 写真コンテスト
(京都府環境部地球温暖化対策課) TEL 075-414-4831



関西広域連合ホームページ
<http://www.kouiki-kansai.jp/>

関西広域連合

次世代自動車って どんな車？

電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、燃料電池自動車(FCV)は電気や水素で走ります。次世代自動車に興味を持っていただくために、いろんな次世代自動車の特徴と仕組みを紹介します。



EV Electric Vehicle 電気自動車

走行時CO₂排出ゼロ 100%電気で走る

外部の充電器からバッテリーに充電した電気で、モーターを回転させて走ります。ガソリンを使わないため、走っているときのCO₂排出量はゼロ。騒音も少なく静かです。充電用コンセントを設置すれば、家庭でも簡単に充電できます。

車両特性

- ◆ エンジンがないので、車体からの騒音・振動がほとんどありません。
- ◆ モーター駆動のため、発進は力強く加速もスムーズです。
- ◆ 充電一回あたりの走行可能距離 **180km~400km** (車種によって異なります)
- ◆ 災害などによる停電のときに家庭に電気を送るなど電源として使うことができます。

環境面

- ◆ 電気で走るので、走っているときはCO₂や有害ガスなどを含んだ排ガスが出ません。
- ◆ CO₂を排出することになるガソリンに頼らない車です。



PHV Plug-in Hybrid Vehicle プラグインハイブリッド自動車

電気自動車とハイブリッド自動車のいいとこどり

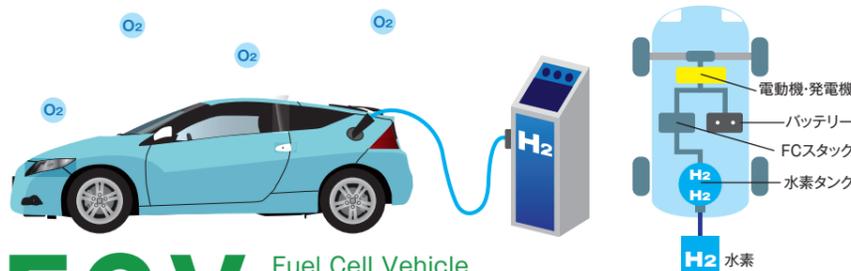
電気自動車のように外部から充電できるバッテリーを載せたハイブリッド自動車です。電気を使い切っても、そのままハイブリッド自動車として走ることができるため、電池切れの心配がありません。上手に使うことでガソリン消費もCO₂排出も抑えられます。

車両特性

- ◆ 外部から充電できるハイブリッド自動車(HV)で、EVモードとHVモードで走ることができます。
- ◆ 電気だけの走行可能距離 **60km~70km** (車種によって異なります)
- ◆ 災害などによる停電のときに家庭に電気を送るなど電源として使うことができます。

環境面

- ◆ 外部から充電した電気を上手に使いEVモードで走れることを長くすることで、ガソリンを使う量とCO₂を排出する量を少なくすることができます。



FCV Fuel Cell Vehicle 燃料電池自動車

水素で発電した電気で走る 走行時CO₂排出ゼロ

水素と空気中の酸素を反応させて作った電気で走り、走っているときには水しか出さずCO₂排出量はゼロ。一度に走る距離や燃料を充填する時間はガソリン車とほとんど変わりません。

車両特性

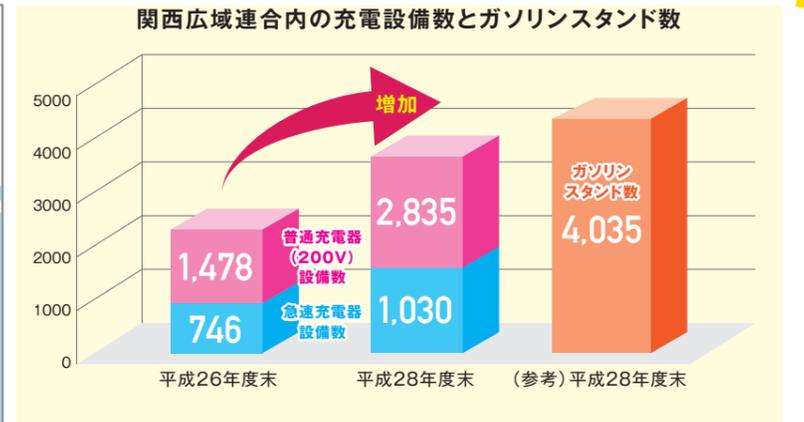
- ◆ 水素と酸素の反応によって作られる電気を使ってモーターで走るので車体からの騒音や振動がほとんどなく、発進は力強く加速もスムーズです。
- ◆ 充填一回あたりの走行可能距離 **650km~750km** (車種によって異なります)
- ◆ 水素を充填する時間は約3分です。
- ◆ 災害などによる停電のときに家庭に電気を送るなど電源として使うことができます。

環境面

- ◆ 走っているときに排出するのは水素と酸素の反応で作られる水だけです。
- ◆ CO₂を排出することになるガソリンに頼らない車です。

こんなに増えてます！ 充電設備！

電気自動車には、無くてはならないおでかけ先での充電設備。「充電設備が少ないから電気自動車なんか乗れないわ!」といった話はもう昔。現在では充電設備も充実し、気軽に遠出できる環境が整備されています。



急速充電器+普通充電器(200V)の数は、

平成26年度**2,224基**から

平成28年度は**3,865基**に増えました!

2年間で**1.7倍**
(1,641基)の増加!

充電設備の詳しい場所は
こちらから



EV・PHV充電マップ
(トヨタコネクテッド株式会社)
<http://www.evphvchargemap.com/Support/>



普通充電器(200V)の一例(滋賀県庁舎)

水素燃料の 供給場所も広まっています！

燃料電池自動車にも燃料である水素を供給する場所が必要で、関西広域連合の中でも14施設が稼働中です。(平成29年11月現在)水素の供給場所を増やしていくという取り組みが続いています。



水素ステーションの一例(滋賀県大津市)
提供:岩谷産業株式会社

商用水素ステーション情報
<http://fccj.jp/index.html>
(燃料電池実用化推進協議会)

No.	ステーション名称	所在地
①	イワタニ水素ステーション大津	滋賀県大津市
②	上鳥羽水素ステーション	京都市南区
③	ENEOS Dr.Drive セルフ菱川店	京都市伏見区
④	イワタニ水素ステーション大阪森之宮	大阪市城東区
⑤	イワタニ水素ステーション大阪住之江	大阪市住之江区
⑥	イワタニ水素ステーション大阪・本町	大阪市中央区
⑦	ENEOS 枚方走谷水素ステーション	大阪府枚方市
⑧	ENEOS Dr.Drive セルフ茨木インター店	大阪府茨木市
⑨	北大阪水素ステーション	大阪府茨木市
⑩	イワタニ水素ステーション関西国際空港	大阪府田尻町
⑪	神戸七宮水素ステーション	神戸市兵庫区
⑫	イワタニ水素ステーション尼崎	兵庫県尼崎市
⑬	北田宮STN徳島移動式水素ステーション	徳島県徳島市
⑭	万代町STN徳島移動式水素ステーション	徳島県徳島市